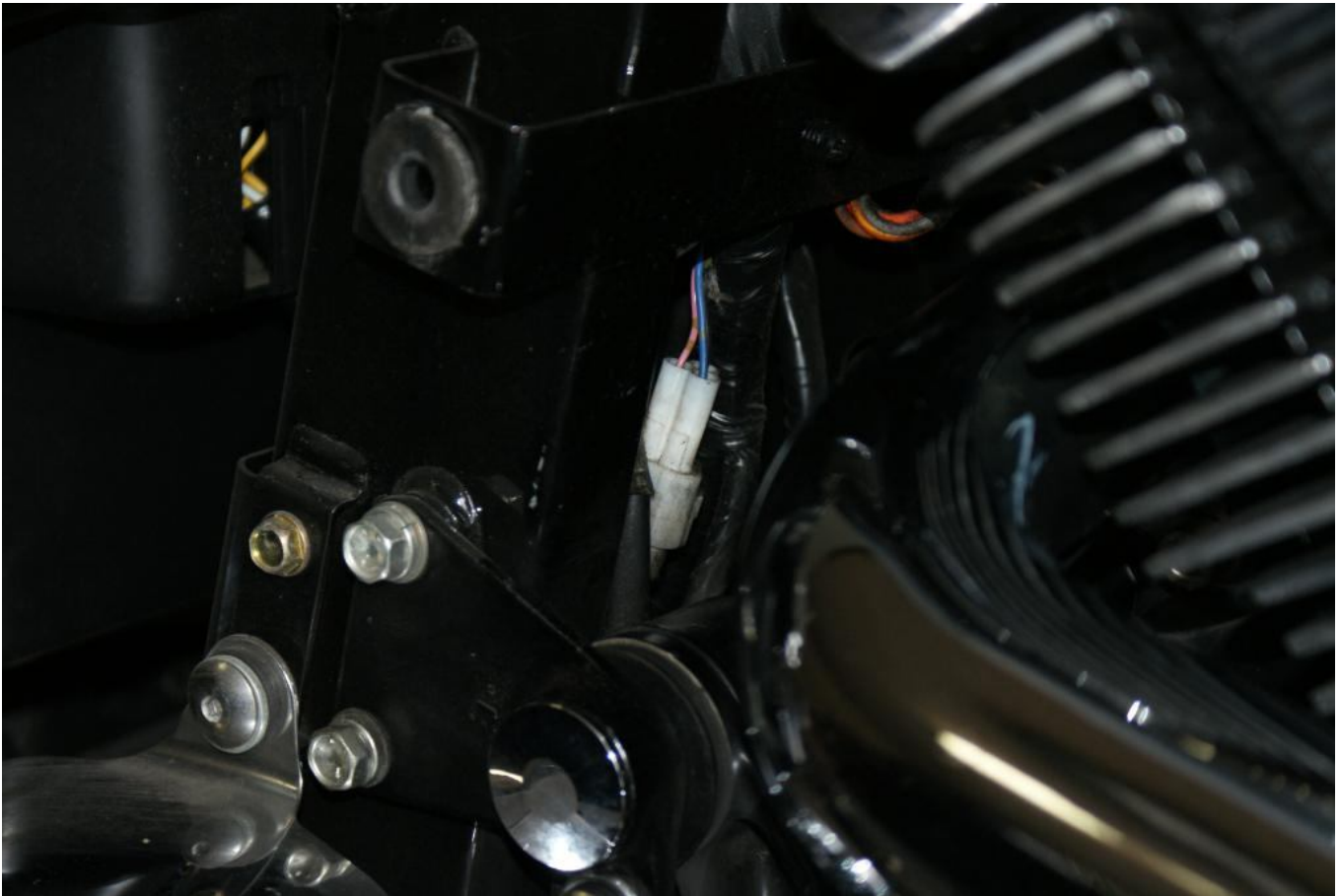




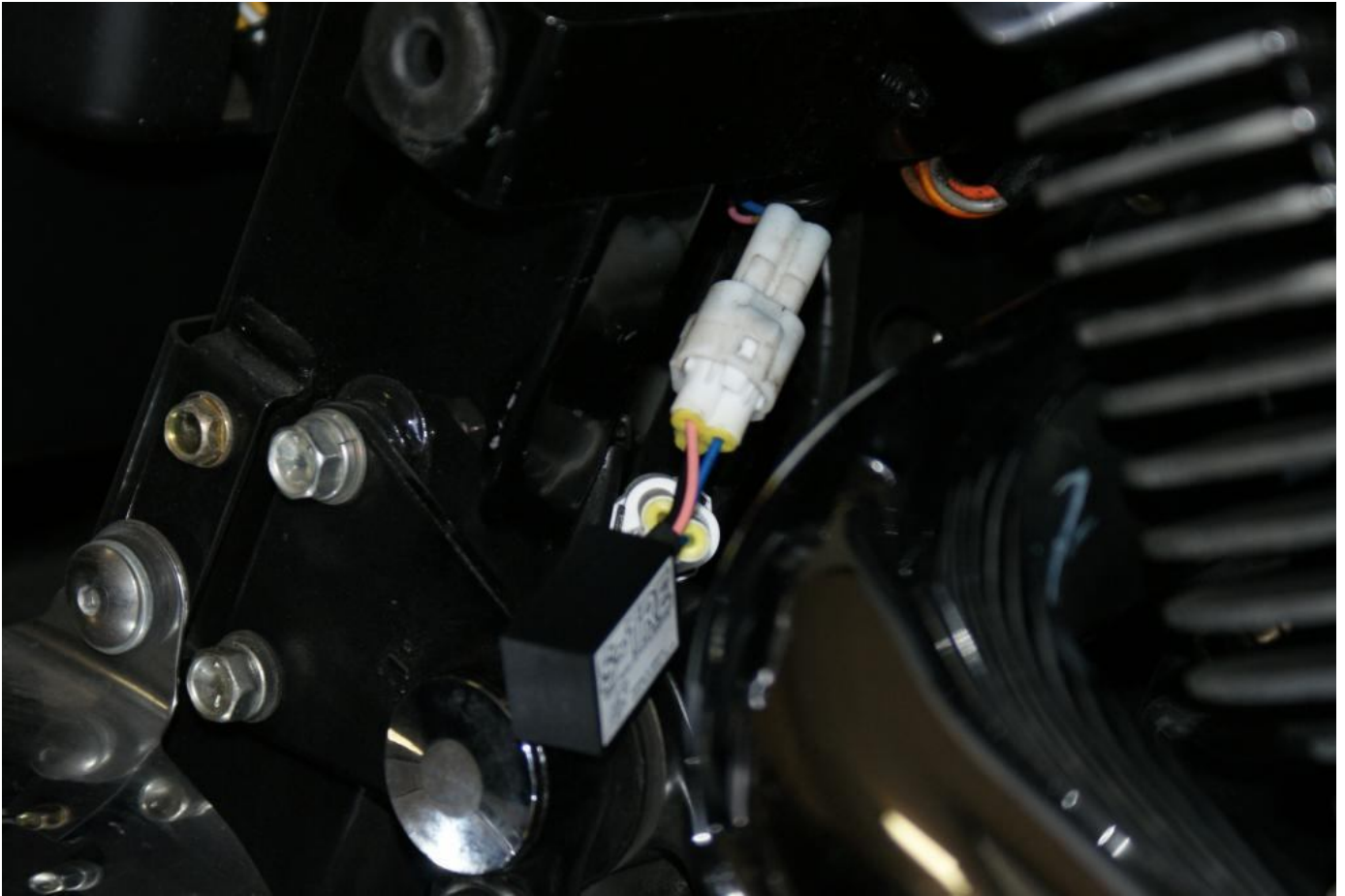
1. Allereerst moet de rechter zijkap verwijderd worden:



2. Dan zie je in het midden onder je zadel een witte stekker (driehoekige vorm):



Deze stekker bestaat uit 2 delen welke je van elkaar moet halen om de TRE tussen te kunnen steken (beetje priegelig werk en in principe was ik hier het langst mee bezig



Als je de TRE ertussen hebt geplaatst (let goed op dat de bevestigingsclips goed in elkaar klikken) en je hebt gecontroleerd dat het groene lampje voor de neutraal nog naar behoren functioneert en je FI lampje niet brandt, even vastzetten met een tie-wrapje en klaar!



Ik heb het net gedaan, ben denk ik in totaal 15 minuutjes bezig geweest en ga zometeen een stukje rijden om e.e.a. te testen qua gevoel.

Ik hoop dat dit van waarde kan zijn voor een ander in de toekomst!

" Izzrd " Pascal

Almere, Nederland

Verdere info:

Zo, even een stukje gereden en het kan natuurlijk mijn verbeelding zijn, maar ik heb het idee dat de motor soepeler reageert op het gas (dat was natuurlijk ook de bedoeling) en dat er meer power in de lagere toeren beschikbaar is.

in zijn neutraal loopt de motor 1000 RPM, dus dat is naar mijn weten ok; al met al (voor zover ik het nu kan bepalen) ben ik tevreden!

Vraag:

wat is precies de werking van een TRE ?

Antwoord :

Een TRE is een Timing Retard Eliminator. Suzuki 'knijpt' het vermogen van onze motoren in de eerste 3 versnellingen waardoor deze schokkerig kan reageren op het geven van gas (rotonde in de 2e versnelling gaf bij mij soms leuke resultaten).

Een TRE ondervangt dit door de motor te laten denken dat hij continu in de 4e versnelling staat, waardoor je dus vol vermogen hebt in alle versnellingen en soepeler kunt rijden in de eerste 3 versnellingen.

Daarnaast schijnt hij ook niet meer in de 5e versnelling bij 6500RPM in de begrenzer te schieten maar pas bij het maximale aantal 7500RPM (maar dat heb ik nog niet geprobeerd

Reactie: "gerbalvert" via forum <http://www.m1800riders.tk/>

Ik heb ook TRE vandaag geïnstalleerd en het was niet moeilijk dankzij de uitleg van Lzzrd.

Ik heb er ook een stukje mee gereden en ik denk dat de motor met lage toeren in de eerste 3 versnellingen soepeler loopt.

Scheelt een hoop slippende koppeling rijden op de rotondes denk ik.

" Izzrd " Pascal

Almere, Nederland

M1800Riders Benelux