Machine Translated by Google

Installation du kit Factory Pro Shift Ce fil et le

pdf ont été mis à jour le 5/5/2008 pour refléter les changements. Les utilisateurs ont donné d'excellents commentaires qui ont facilité les choses ou les problèmes qu'ils ont rencontrés, je les ai donc incorporés dans ce fil. L'ordre du bras de détente, de la rondelle et du ressort a été inversé par quelqu'un et c'était contraignant, alors je l'ai mis ici. Mettre le bras de détente en premier, selon le manuel, puis l'étoile a facilité les choses, alors j'ai également réfléchi à cela.

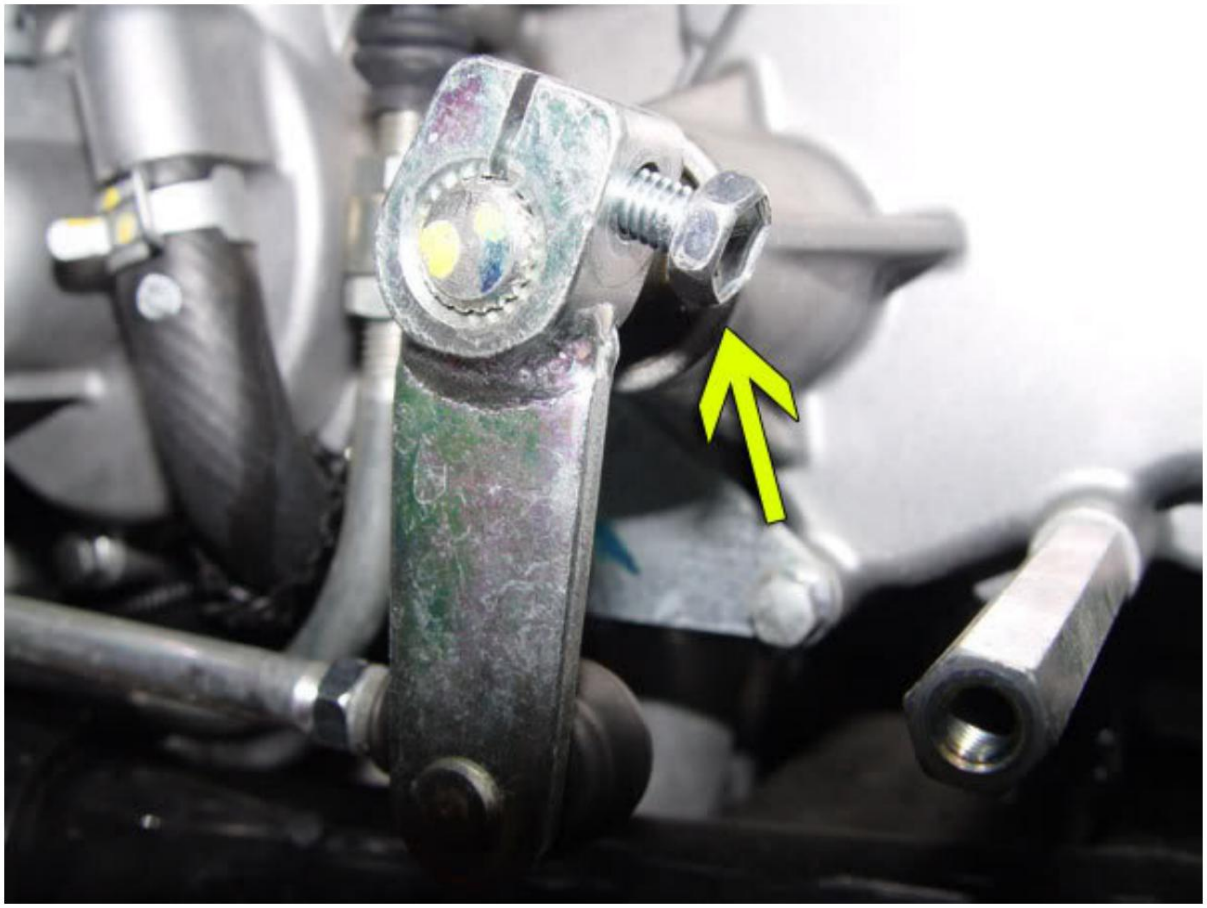
MISE À JOUR: J'ai eu un problème le week-end dernier où, alors que nous laissions le vélo au point mort et à cause de cela, cela ne nous permettait pas de serrer le boulon en étoile alors que l'étoile essayait de tourner. Donc, je vous suggère de laisser le vélo en première vitesse lors du démarrage de ce mod.

Si votre boîte Factory Pro indique «M109», vous avez le bon joint. Si ce n'est pas le cas, vous n'avez peut-être pas le bon joint et vous devrez en commander un auprès de votre revendeur. Le numéro de pièce doit être 11485-48GOO

Première chose... VIDANGEZ VOTRE HUILE.

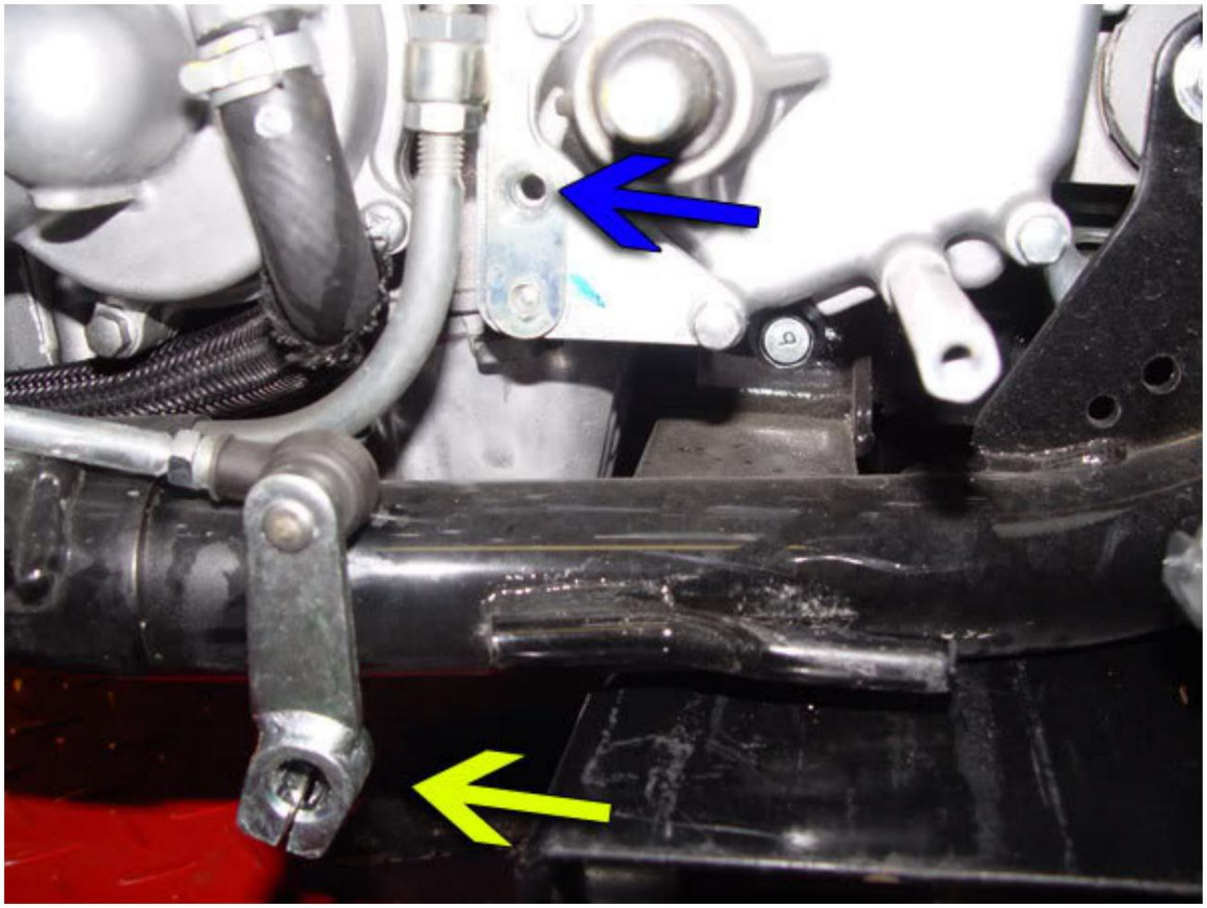
C'est le seul couvercle chromé que vous devrez retirer. Il y a 3 boulons à enlever.

Machine Translated by Google



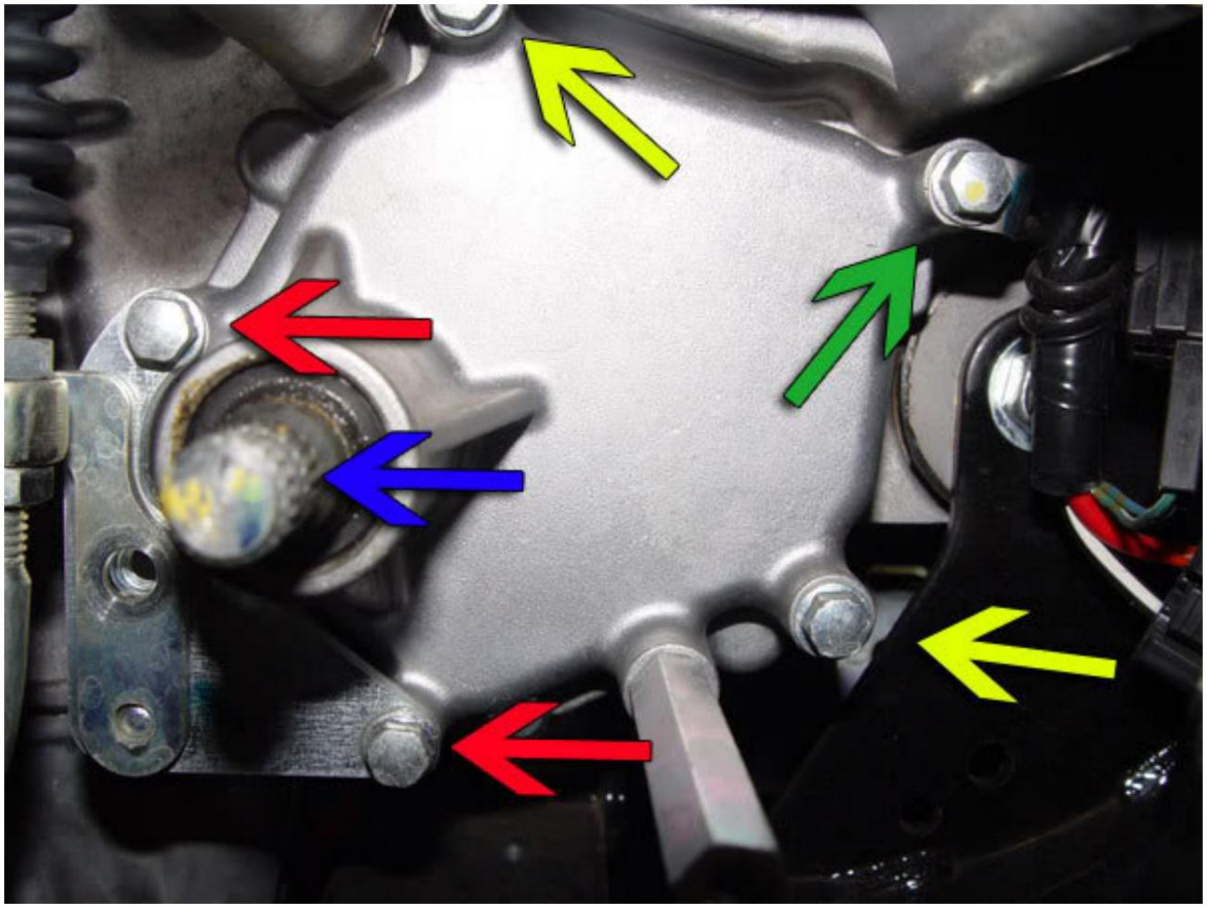
Vous devez retirer ce boulon de 10 mm, puis le séparer délicatement avec un tournevis. Il vous suffit de le faire basculer d'avant en arrière et de pousser au centre et il se détachera facilement. N'oubliez pas que si vous le démontez, vous devrez peut-être utiliser une grosse pince et serrer doucement lorsque vous le réinstallerez plus tard afin que le boulon puisse passer.

Machine Translated by Google



Une fois que cela se détache de l'arbre, posez-le simplement et à l'écart. Vous remarquerez que le levier de vitesses est lâche, vous pouvez donc le mettre là où vous voulez être hors de votre chemin. La flèche bleue pointe vers un autre boulon de 10 mm. Nous avons d'abord retiré ce boulon, mais nous nous sommes rendu compte peu de temps après qu'il pouvait rester en place car tout le support se détachait lorsque vous enleviez les 5 boulons du couvercle.

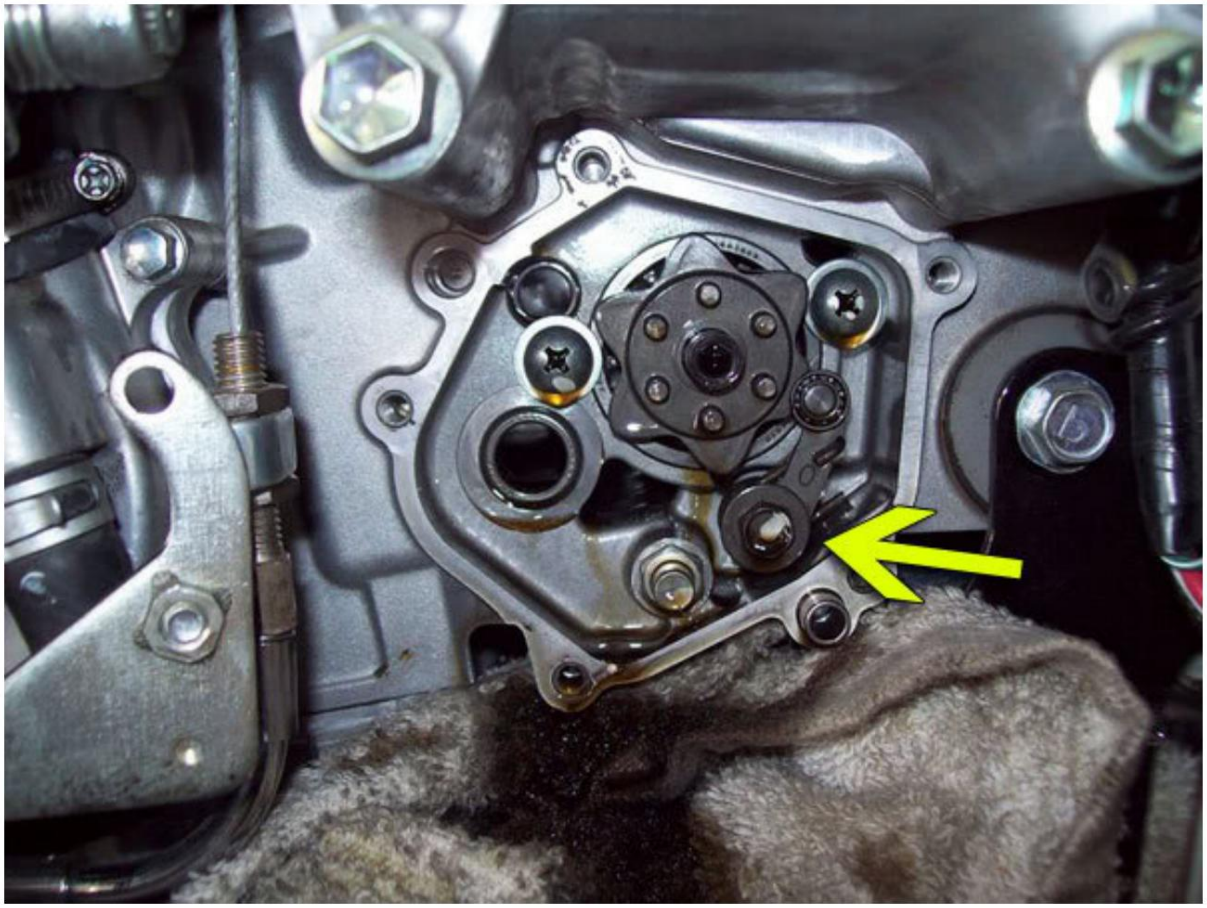
Machine Translated by Google



Ne paniquez pas à cause de toutes les flèches colorées, mais j'ai ressenti le besoin de souligner quelques points pour vous faciliter la vie. Ceux-ci utilisent tous une douille de 8 mm.

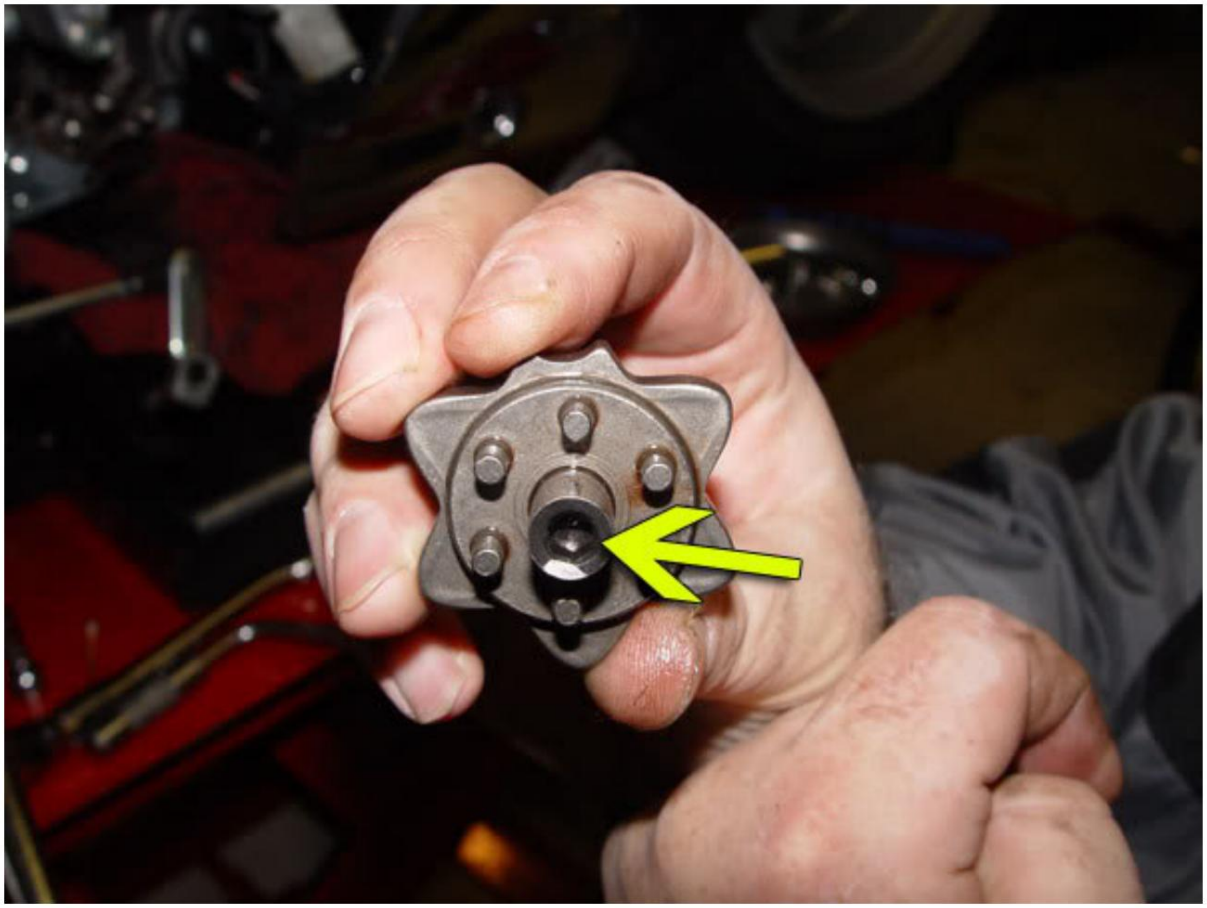
2 flèches jaunes, retirez normalement ces boulons. 1 flèche verte, a un câble avec un connecteur dans lequel passe le boulon. N'oubliez pas de le remettre lorsque vous réinstallez le couvercle. 2 flèches rouges, retirez les deux boulons et prenez l'ensemble du support et faites-le glisser à l'écart vers la gauche. 1 flèche bleue, c'est l'axe qui va sortir et reste attaché au couvercle.

Machine Translated by Google



Utilisez une douille de 10 mm et retirez la vis. Le ressort et le bras glisseront tout de suite. Soyez prudent car il y a une rondelle au bas du bras où le boulon passe.

Machine Translated by Google



À ce stade, utilisez une douille hexagonale de 5 mm ou une clé Allen et dévissez le boulon au centre de l'étoile. Finalement, l'étoile se détachera avec le boulon toujours dedans.

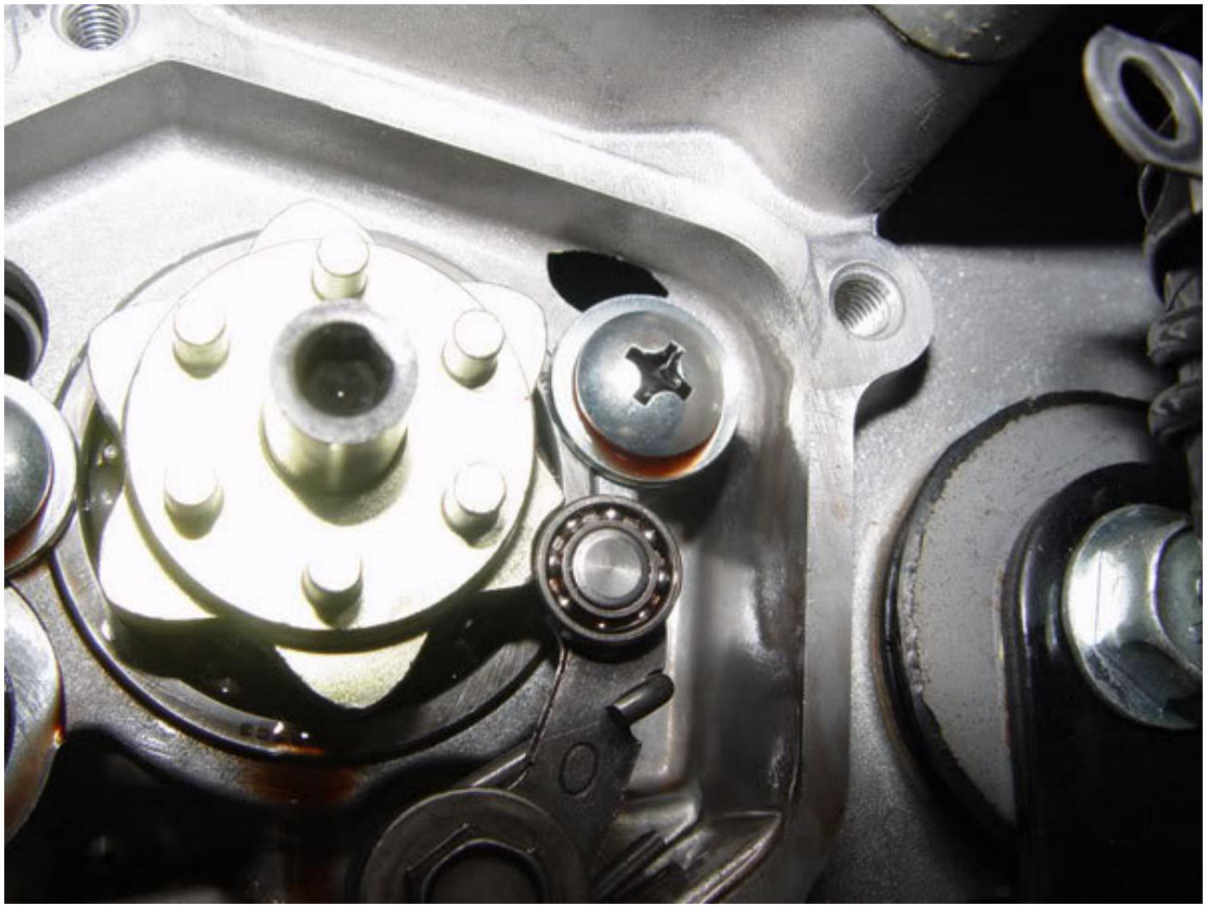
Machine Translated by Google

Si le boulon est dans l'étoile où vous tirez dessus, appuyez simplement sur ce boulon dans l'étoile et placez-le dans la nouvelle étoile

Machine Translated by Google

Tout d'abord, serrez le verrou sur le boulon. Assemblez le ressort au bras comme vous pouvez le voir sur la photo. Juste au cas où vous n'êtes pas sûr, le boulon traverse le bras de détente, puis la rondelle, puis le ressort continue. Allez-y et revissez-le sur le vélo avec l'étoile sortie. Serrez le boulon à 10 Nm ou 7 ft/lb. Vérifiez le jeu dans le bras et s'il bouge librement, tout va bien, s'il est dur et ne bouge pas, reculez un peu le boulon jusqu'à ce qu'il ne soit pas contraignant.

Machine Translated by Google



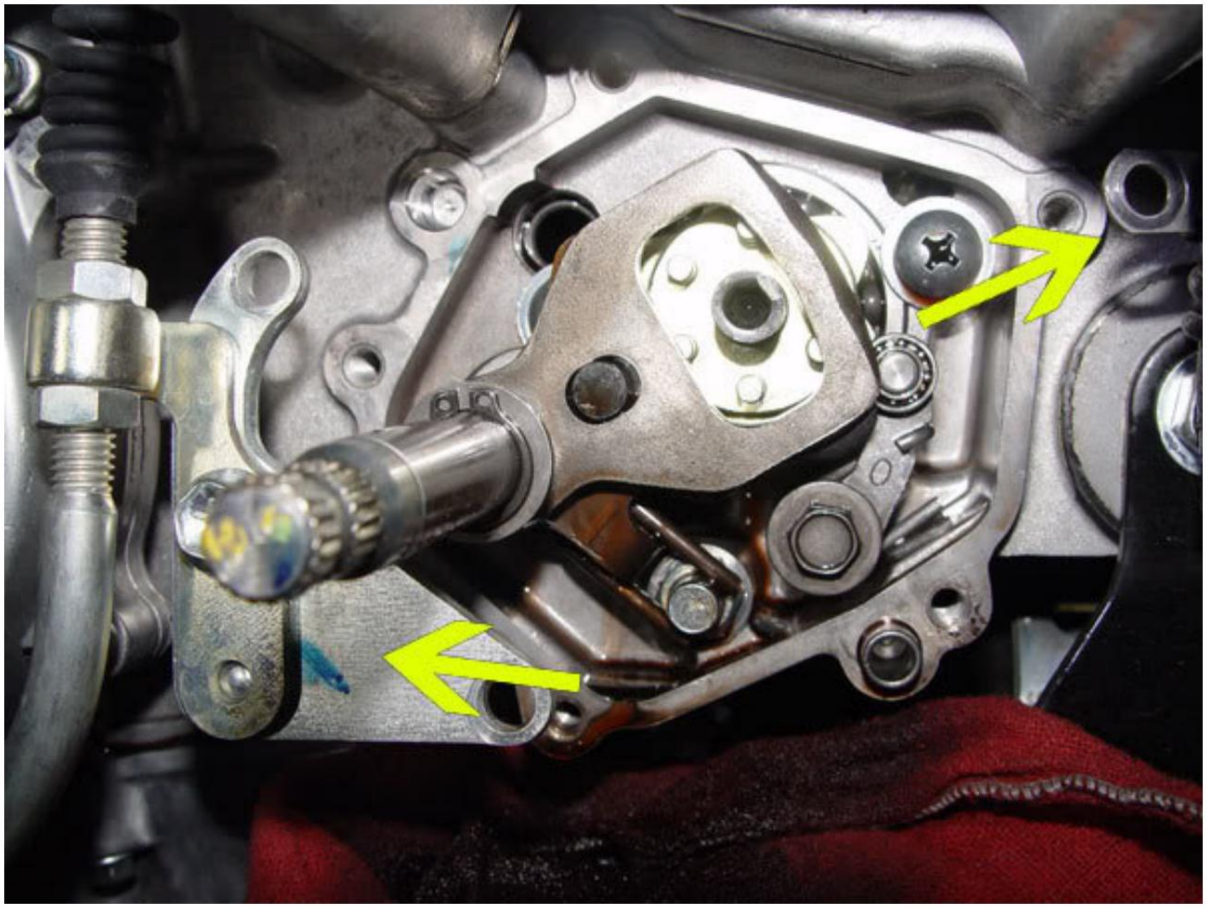
Prenez un tournevis et soulevez le bras de détente vers la droite et remettez l'étoile en place. Il y a un trou à l'arrière de l'étoile. Assurez-vous de le mettre de sorte qu'il s'installe sur la goupille. Insérez le boulon jusqu'à ce que l'étoile soit fermement en place, puis vous pouvez relâcher le bras de détente. Utilisez le verrou serré et serrez également le boulon à 13 nm ou 9 pi/lb.

Machine Translated by Google

La couverture est maintenant prête à continuer. J'ai trouvé que le moyen le plus simple consiste simplement à retirer l'arbre et à le mettre en premier, comme vous pouvez le voir sur la photo suivante. Maintenant, lorsque vous retirez l'arbre du couvercle, soyez TRÈS prudent car il y a une rondelle à l'intérieur où l'arbre traverse le couvercle. Ne le perdez pas et vous devez le chercher car il peut être recouvert d'huile.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google



À ce stade, vous devez nettoyer le couvercle avec une lame de rasoir et un nettoyant pour freins pour vous assurer qu'il n'y a aucun résidu du joint sur les deux surfaces. Placez le nouveau joint et montez-le sur le vélo. Lorsque vous mettez le couvercle, n'oubliez pas de revisser le support et le connecteur de fil en place. Le manuel ne donnait pas les spécifications de couple que nous pouvions trouver, nous avons donc remis le couvercle en place, bien serré mais sans trop le faire.