Machine Translated by Google

Lamonster Pose d'une jante 10" avec un pneu 280 sur la 109

Si vous allez courir un 280 sur votre vélo, vous devez le faire sur la jante de la bonne taille. L'utilisation d'un 280 sur une jante d'origine de 8,5 pouces entraînera une usure prématurée des flancs du pneu si vous roulez dans les virages.

Cela étant dit, il faut un peu plus de travail pour obtenir un 280 sur une jante de 10" pour s'adapter au bras oscillant d'origine. Cela va sembler plus dur qu'il ne l'est et après l'avoir fait plusieurs fois, ce n'est pas grave. J'espère que ça aide.

Cela va commencer au point où vous avez déjà installé vos roulements et votre coussin d'entraînement.
Voici la vidéo pour sortir le coussin. http://www.m109riders.com/forum/index.php/topic,10391.0.html

La première chose que vous devez faire est de pêcher la roue avec les moyeux hors de la roue. Vous installerez les moyeux après avoir placé la roue dans le bras oscillant. Ce que je fais, c'est incliner l'arrière de la roue vers la gauche du vélo et pêcher l'avant autour du différentiel. Désolé, mais je n'ai pas de photo de le faire, mais j'en ai une de ce à quoi cela ressemblera quand il sera dedans.

Désolé pour le différentiel rouge, j'ai eu un moment de très mauvais jugement. Je vais mieux depuis ces photos.

Vous devez déposer l'ascenseur à l'endroit où il est assez proche de l'endroit où il doit être pour pouvoir installer les moyeux.

Si vous installez une roue Replicator, elle aura deux trous 1/4-20 taraudés dans le moyeu d'entraînement et deux

Machine Translated by Google

trous fraisés dans la roue. Ceux-ci sont là pour maintenir le moyeu en place pendant que vous vissez l'autre côté du moyeu.

Il s'agit d'une roue RC et elle n'en a pas, vous devez donc mettre le moyeu sur la roue et aligner les trous de boulons, puis faire glisser la roue pour que le diff. maintient le moyeu en place pendant que vous placez l'autre côté.

N'oubliez pas cette partie ! Plus d'une fois, j'ai boulonné tout le moyeu et la roue et j'ai découvert que j'avais oublié de mettre le tube d'écrasement. Vous devez vous rappeler de le mettre parce que c'est ce qui lie tous les roulements ensemble. Sans le tube d'écrasement, les moyeux supportent toute la contrainte lorsque vous serrez l'essieu. N'OUBLIEZ PAS LE TUBE CRUSH !

Maintenant que j'ai le tube d'écrasement, je suis prêt à boulonner le moyeu du côté droit. Ce que je fais, c'est faire glisser l'essieu du mauvais côté juste pour aider à maintenir le moyeu et le tube d'écrasement en place pendant que j'installe les boulons du moyeu.

Serrez les boulons en étoile en vous assurant que les moyeux sont bien en place dans la roue. Obtenez les boulons bien serrés, mais rappelez-vous que vous devez tout recommencer lorsque vous devez changer un pneu, c'est donc à vous de décider si vous voulez utiliser Loctite ou non. Je n'ai pas et n'ai jamais eu de problème.

Machine Translated by Google

Vous pouvez maintenant retirer l'essieu et installer le joint anti-poussière. Si le vôtre n'en est pas venu avec un, il suffit de le voler de la roue de stock.

Machine Translated by Google

Installez l'essieu du côté entraînement et faites-le dépasser juste assez pour tenir l'entretoise.

Machine Translated by Google

Installez le rotor et serrez tous les boulons.

Machine Translated by Google

Installez le support d'étrier et faites passer l'essieu à travers le bras oscillant.

Machine Translated by Google

Installez l'étrier et les boulons serrés.

Machine Translated by Google

Maintenant, vous devez soulever la roue du sol et la faire tourner pour vous assurer que rien ne frappe et que vous n'obtenez pas de bruits étranges qui ne devraient pas être là. Si tout va bien, passez en revue chaque boulon et écrou et serrez-les selon les spécifications.

Maintenant, asseyez-vous et vérifiez ce gros pneu, puis partez faire un tour. Vous allez adorer.

Machine Translated by Google