

Suzuki Boulevard M109R

Par Ironhead alias Alien109



1- enlever le siège

2 panneaux latéraux amovibles



3 boulons de réservoir de 12 mm



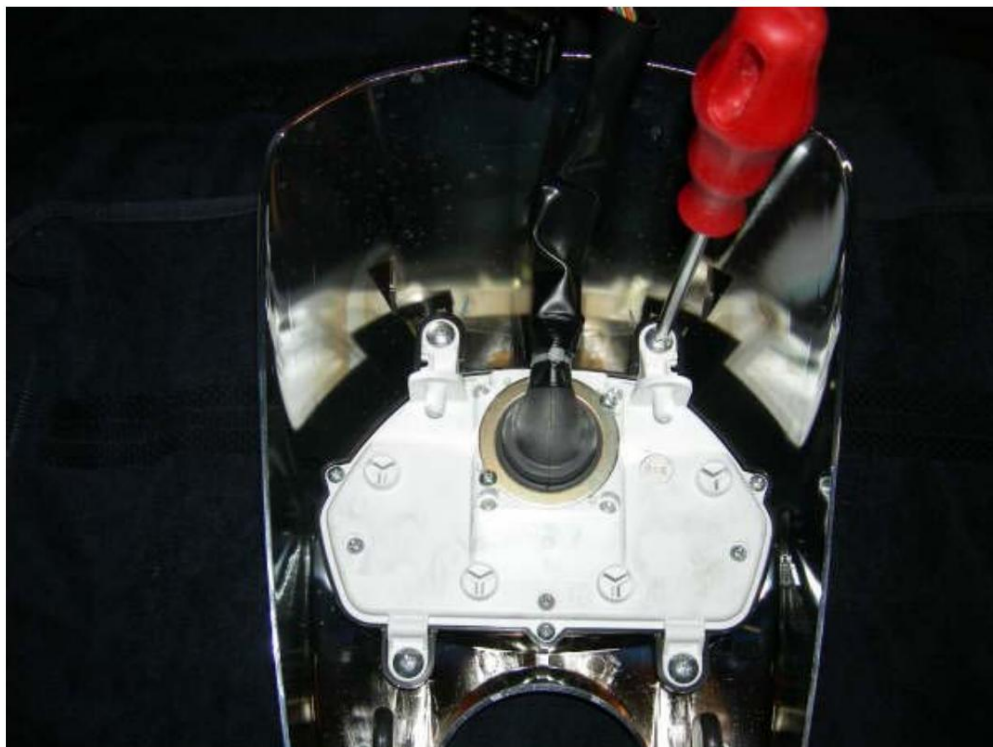
4-faites glisser le réservoir vers l'arrière d'environ 2 pouces (pour exposer le faisceau du speedo à l'avant du réservoir) 5-enlevez le boulon du speedo de 5 mm



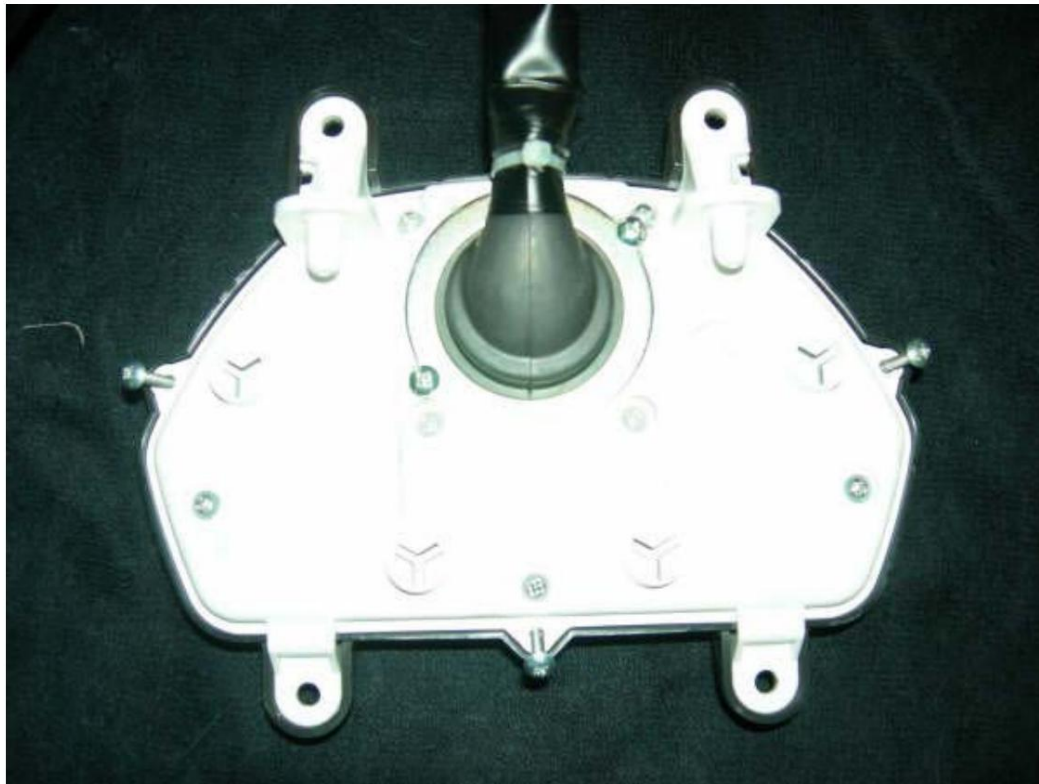
Speedo 6-lift et faites glisser vers l'avant et débranchez le harnais



7-retirer les 4 vis cruciformes de l'arrière du compteur



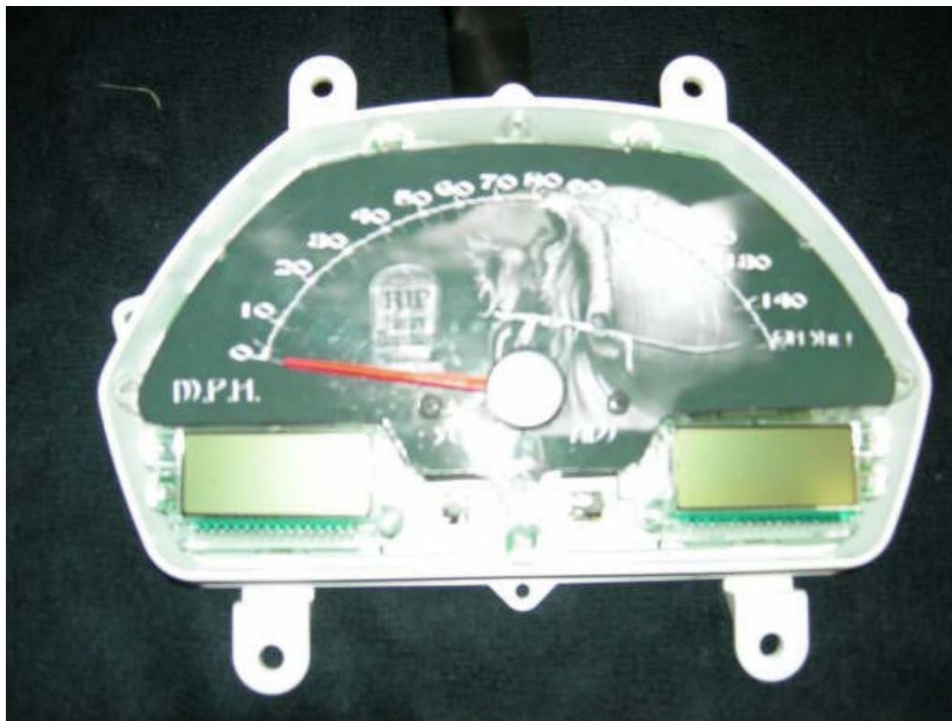
8-retirer les 3 vis cruciformes du bord extérieur du compteur



9-prendre la meilleure fourchette en argent de la femme et retirer l'aiguille



10-retirez les 2 vis du cadran et remplacez-les par une badass.



c'est ça mec

Le mien a bien été mis à zéro, je l'ai retiré à zéro et l'ai remis là. Lorsque vous allumez la clé, cela se fait automatiquement à chaque fois. il a une procédure dans le manuel du propriétaire s'il [F@#ks](#) en haut.



TINBOSKI



"Il n'y a vraiment aucun moyen de faire un comment sur l'aiguille... Ce qui se passe, c'est que lorsque vous déconnectez le tachymètre, l'aiguille se déplace jusqu'à environ 30 mph car il n'y a pas de puissance pour la maintenir enfoncée, donc vous tirez l'aiguille pour échanger la plaque, et lorsque vous remettez l'aiguille en place, alignez-la avec 0, poussez-la. Le seul problème est que l'engrenage à l'intérieur est toujours à 30 mph, donc lorsque sa puissance est rétablie, l'engrenage essaie de ramener l'aiguille à 0 et ramène l'aiguille jusqu'à la butée.

Pour le réparer, il vous suffit de prendre votre doigt et de faire tourner l'aiguille dans le sens antihoraire jusqu'à 0 pour réinitialiser l'engrenage, puis de le connecter. Pas grave.