

M109Riders.com > Message Boards > Comment, étape par étape
 Comment désactiver la lumière Fi .. (après avoir retiré Set Valve) (RECRÉÉ)

Bienvenue, [BigpapaM109](#)
 Votre dernière visite : 23/10/2008 à 02h13 Messages privés : Non lu 0, Total 902.
 Votre boîte MP est pleine à 90 %.

User CP Home Forums FlashChat FAQ Liste des membres Calendrier Nouveaux messages Rechercher

Liens rapides Se déconnecter

Comment faire, étape par étape Ce tableau sera utilisé uniquement pour des instructions étape par étape sur les procédures de maintenance et d'installation liées au M109R et des liens utiles.



Outils de fil Rechercher dans ce fil Évaluer le fil Modes d'affichage

20/05/2008, 16h23 #1

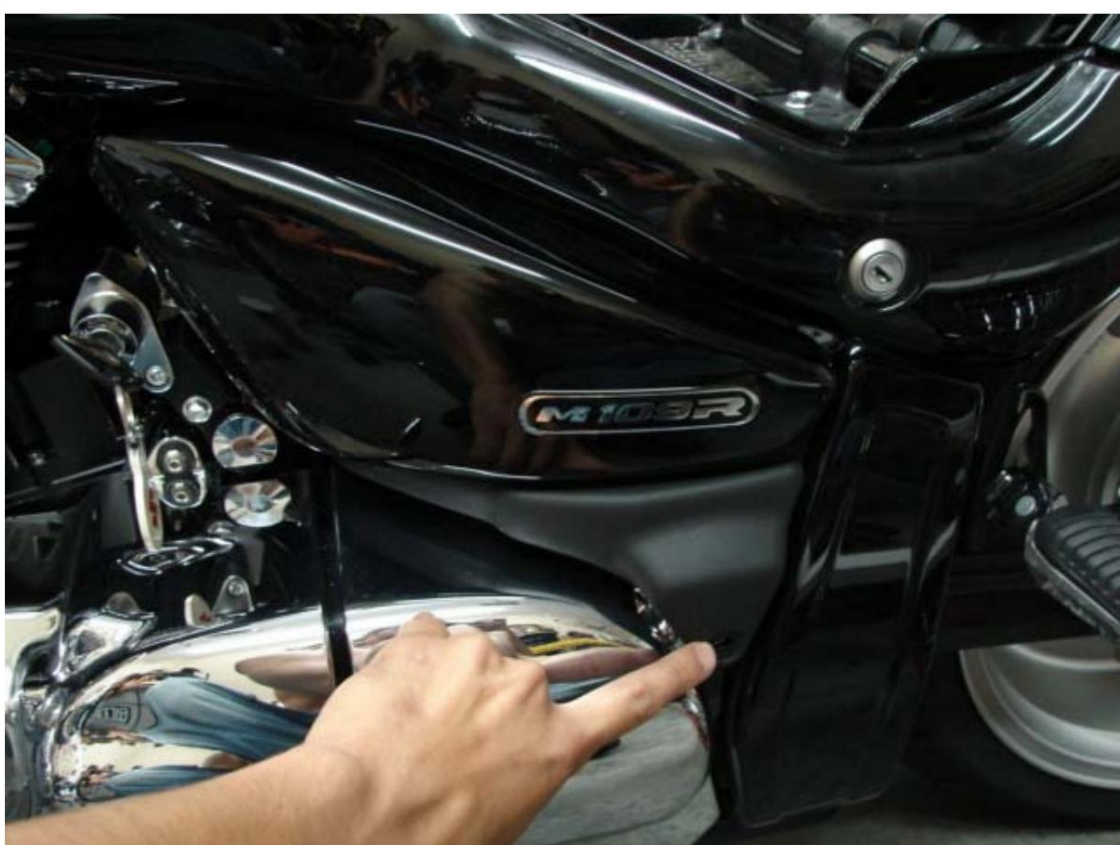
[BigpapaM109](#)

Membre très actif

Date d'inscription : juillet 2007
 Emplacement: Germantown, MD
 Postes : 2 300

Comment désactiver la lumière Fi .. (après avoir retiré Set Valve) (RECRÉÉ)

Wildracing22 a perdu ses photos et a eu la gentillesse de me les envoyer. J'ai dû recréer ce fil et le texte sur les photos. Je l'ai utilisé il y a quelque temps et cela a fonctionné parfaitement, mais tout ce que j'ai fait ici a été d'essayer de recréer, donc si quelque chose manque ou n'est pas clair, je m'excuse. J'ai également créé un pdf que vous pouvez obtenir [ici](#) afin que nous ne perdions pas ces précieuses informations.



Dévissez ce boulon Allen.

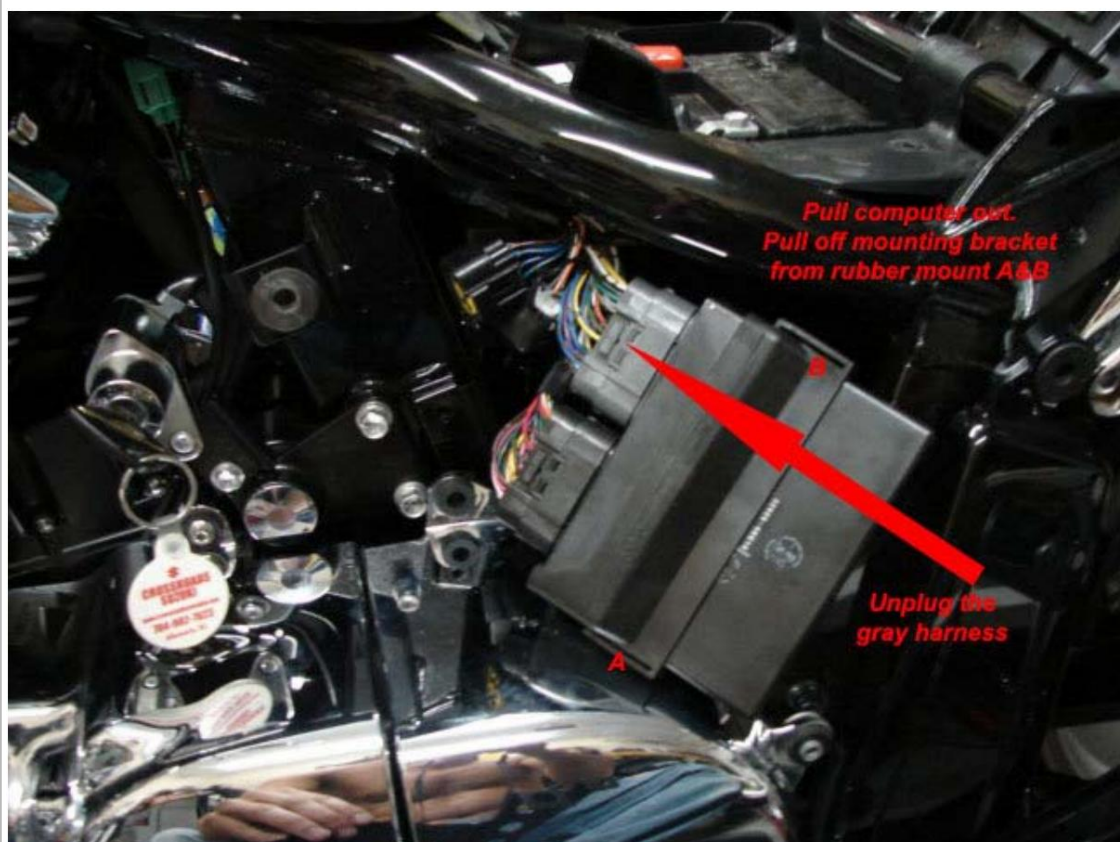


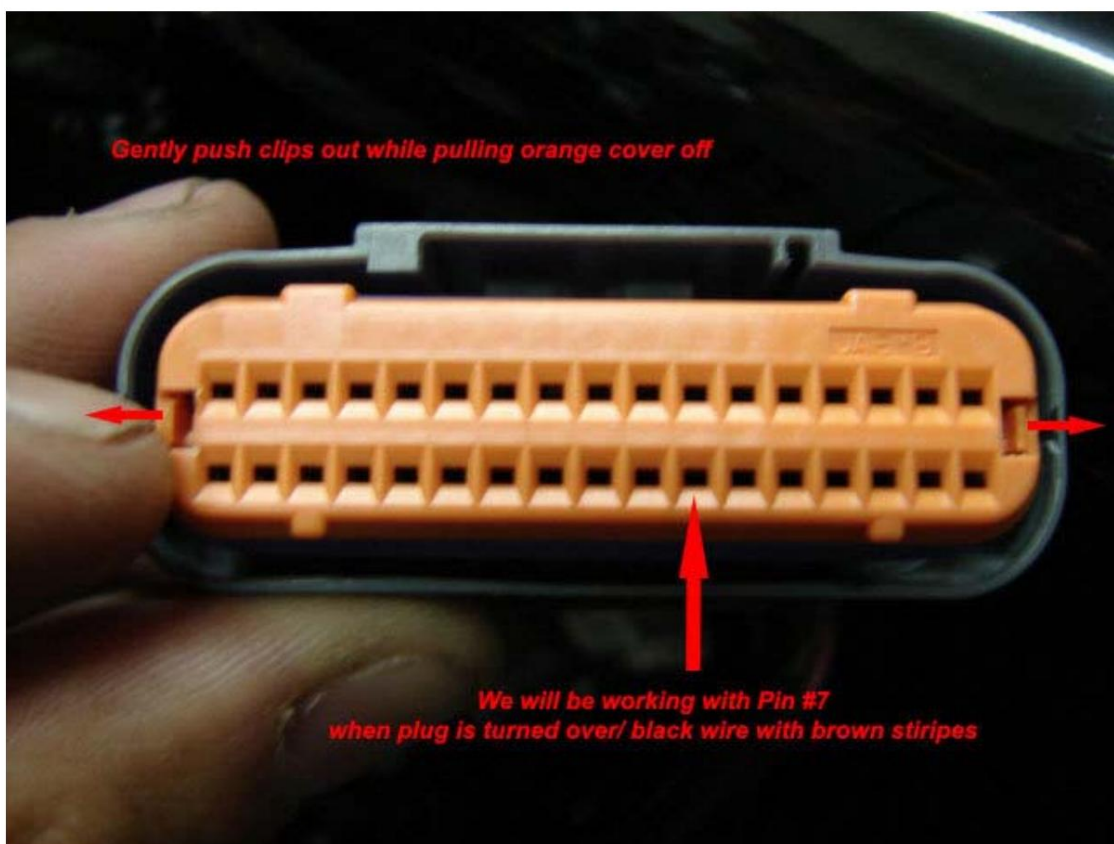
À l'aide d'un petit tournevis, poussez au centre de cette broche et retirez-la. Poussez doucement le panneau de carrosserie vers l'avant pour libérer l'avant du clip coulissant avant, puis tirez sur le panneau de carrosserie. Il y a deux ancrés en caoutchouc vers l'arrière de ce panneau, elles sortiront en appliquant simplement une pression vers l'extérieur. À ce stade, faites pivoter le panneau de carrosserie autour du repose-pied arrière et laissez-le pendre au câble de déverrouillage du siège.





Après avoir desserré ces boulons, l'ordinateur et sa cage de montage seront libres.







Poussez la photo dans le trou de la goupille aussi loin que vous le pouvez et le verrou se déverrouillera. Soyez très prudent car si vous commencez à détruire le plastique, il peut être difficile de rebrancher le harnais. Si cela se produit, votre meilleur plan d'action est de simplement couper le fil.



Ici, il est supprimé.

Inversez ce que vous avez fait et remettez-le en place.



Trop de conneries à énumérer



20/05/2008, 23h09

#2

Autrement

Membre très actif



Date d'inscription : juin 2006
Lieu : Danemark
Messages : 211

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

ET - il est certifié par Suzuki.

Voici les instructions de Suzuki dans un ServiceBulletin :

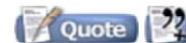
Le texte indique : "Couper la broche 62, si la vanne SET et le capteur O2 sont retirés. L'image montre le connecteur sur l'ECM."

Ma propre expérience est que vous n'avez pas besoin de supprimer toutes les choses. Je viens de retirer le couvercle latéral, j'ai utilisé un tournevis pour extraire le connecteur, je l'ai tordu à l'air libre pour pouvoir retirer la broche. Beaucoup plus facile.

<http://www.winthers.org/service/VZR1800K620SET2002.pdf>



Pour une vue complète du vélo, rendez-vous sur http://www.winthers.org/service/1800_m/index.htm



21/05/2008, 06h01

#3

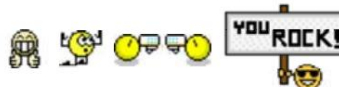
rynosback

Membre très actif



Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Super trouvaille et reposte Papa.



Bang for the Buck Mods <http://www.m109riders.com/forums/showthread.php?light=Bang+buck>

Date d'inscription : avril 2006
Lieu: Annapolis, Maryland
Postes : 8 440



21/05/2008, 21h02 #4


Décibles
Membre très actif



Date d'adhésion : mai 2006
Messages : 545

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Merci d'avoir pris le temps de clarifier ce guide.

Je suis cependant surpris que le manuel d'entretien indique de le faire lors du retrait du SET ...
Je pensais que d'autres capteurs étaient liés à cette broche. 🙄




23/05/2008, 15h37 #5



homme de sable
Membre actif

Date d'inscription : avril 2008
Messages : 54

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

A fonctionné comme décrit.. 🙄 J'ai une question. Si je retire complètement la valve SET, le JSD-3 sera-t-il toujours fonctionnel ou juste une perte de temps à avoir encore branché 🙄



24/05/2008, 04h06 #6

BigpapaM109
Membre très actif



Date d'inscription : juillet 2007
Lieu : Germantown, MD
Postes : 2 300

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Citation:

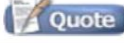

Envoyé à l'origine par ssandyman A
fonctionné exactement comme décrit. J'ai une question. Si je retire complètement la valve SET, le JSD-3 sera-t-il toujours fonctionnel ou juste une perte de temps à avoir encore branché 🙄

Toujours entièrement fonctionnel.



Trop de conneries à énumérer




24/05/2008, 05h10 #7



homme de sable
Membre actif

Date d'inscription : avril 2008
Messages : 54

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

👍🙄👍 Merci



26/05/2008, 04h29 #8

Wildracing22
Membre très actif

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Great Job BigPapa, j'ai été très occupé ces derniers temps et je sais que beaucoup de gens ont

Date d'inscription : avril 2006
Messages : 194

utilisé cela avant. Merci encore 😊😊

Quote ?

26/05/2008, 05h57 #9

BigpapaM109

Membre très actif



Date d'inscription : juillet 2007

Lieu : Germantown, MD

Postes : 2 300



Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Citation:

Publié à l'origine par Wildracing22 Great Job
BigPapa, j'ai été très occupé ces derniers temps et je sais que beaucoup de gens l'ont déjà utilisé. Merci encore 😊😊

En fait, les remerciements vont à vous. C'était un excellent guide et m'a aidé à faire le mien, donc c'est le moins que je puisse faire. Merci de m'avoir envoyé les photos par mail 😊



Trop de conneries à énumérer



Edit Quote ?

28/05/2008, 03h14 #dix

Zuki300

Membre très actif

Date d'inscription : mars 2008

Lieu : Roseville, Californie

Postes : 112

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Merci d'avoir reposté ça ! Un autre conseil que j'ai reçu de James était d'oublier d'essayer d'utiliser quelque chose de petit pour extraire la goupille. J'ai juste attrapé le fil par l'arrière avec un nez d'aiguille et j'ai doucement tiré et il a lâché prise et s'est retiré tout de suite. Pliez-le et enveloppez-le sous film rétractable et c'est bon.



Quote ?

05/06/2008, 16h14 #11

chaume

Membre

Date d'adhésion : mai 2008

Postes : 2

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

J'ai une question, est-ce que c'est aussi éteindre la lumière FL ? Je viens de recevoir un M109R des États-Unis avec des tuyaux cobra et la lumière FL clignote.
Merci d'Islande



Quote ?

05/06/2008, 16h37 #12

méchant

Membre très actif

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Citation:



Date d'inscription : février
2008 Emplacement : Lake Ridge, VA.
Messages : 151

Envoyé à l'origine par BigPapaM109 En fait, les remerciements vont à vous. C'était un excellent guide et m'a aidé à faire le mien, donc c'est le moins que je puisse faire. Merci de m'avoir envoyé les photos par mail

Quel est le but de la désactivation de la vanne SET

06 Noir 9 \ De-Badged \ De-Beavered \ Kuryakyn ISO Grips \ GI-Pro \ Stebel Air-horn \ Shift Kit-EVO-S93 \ Motolights \ Kriss Industries Headlight Modulator \ Kriss Industries BLT (Break Light \ Turn-Signal Flasher)\Kuryakyn Double ISO Pegs\Kewl\Metal 2" Chrome Hole Risers\Cycle House Leviers and Kickstand\Suzuki Engine Guards\2.5" abaissement bones\SS-Brake-Throttle Cables\K&N Filters\PCIII\Cobra Swept Exhaust\Thunder Monster Baffles\Stock Roues chromées \ Rotors Gaffler avant.

Navigation icons: a globe, a warning triangle, a quote icon, and a question mark icon.

05/06/2008, 16h52

#13

gtorockz
Membre actif

Date d'inscription : avril 2008
Postes : 75

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Citation:

Publié à l'origine par Nashty Quel est le but de la désactivation de la valve SET

et cela signifie-t-il que si la valve SET cesse de fonctionner, le vélo fonctionnera toujours correctement ?

Caroline du Nord

Navigation icons: a globe, a warning triangle, a quote icon, and a question mark icon.

06-06-2008, 00:50

#14

BigpapaM109
Membre très actif



Date d'inscription : juillet 2007
Lieu : Germantown, MD
Postes : 2 300

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Je ne veux pas bavarder sur quelque chose dont je ne suis pas sûr, vous devrez donc probablement chercher. Cependant, je crois que si vous ne désactivez pas la vanne de réglage, le vélo passe en mode mou lorsque le voyant FI s'allume.



Trop de conneries à énumérer

Navigation icons: a globe, a warning triangle, an edit icon, a quote icon, and a question mark icon.

06/06/2008, 05h04

#15

Wildracing22
Membre très actif

Date d'inscription : avril 2006
Messages : 194

Re : Comment désactiver la vanne SET (RECRÉÉE)

Bigpappa, Peut-être devriez-vous changer le champ d'objet en Comment désactiver la lumière Fi .. (après avoir supprimé Set Valve). (Comment désactiver la valve SET) est un petit malentendu pour les nouveaux membres sur le but du comment. Juste mon .02

Au fait, excellent travail pour réparer le comment..

Navigation icons: a globe, a warning triangle, a quote icon, and a question mark icon.

06/06/2008, 05h16

#16

BigpapaM109
Membre très actif

Re : Comment désactiver la lumière Fi.. (après avoir retiré Set Valve) (RECRÉÉ)

Merci monsieur... excellente idée. J'ai changé le nom car c'est vraiment logique.



Date d'inscription : juillet 2007
Lieu : Germantown, MD
Postes : 2 300



Trop de conneries à énumérer



08/06/2008, 19h20

#17

Fletch109

Membre actif

Date d'inscription : mars 2008
Lieu : Fayetteville, AR
Postes : 39



Re : Comment désactiver la lumière Fi.. (après avoir retiré Set Valve) (RECRÉÉ)

Wow, c'était un travail facile de 15 minutes pour obtenir des outils et tout.

J'espère qu'il roule de la même manière maintenant, je vais le faire faire un tour d'essai plus tard dans la journée, mais le voyant s'est éteint.



09/06/2008, 16h12

#18

Fletch109

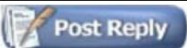
Membre actif

Date d'inscription : mars 2008
Lieu : Fayetteville, AR
Postes : 39



Re : Comment désactiver la lumière Fi.. (après avoir retiré Set Valve) (RECRÉÉ)

J'ai parcouru environ 100 milles hier et tout semble bien, donc je suis heureux, merci d'avoir publié cette information.



Mots clés

Étiquettes d'édition

Aucun

« [Fil précédent](#) | [Sujet suivant](#) »

Règles de publication



Vous pouvez poster de nouveaux sujets
Vous pouvez poster des réponses
Vous pouvez poster des pièces jointes
Vous pouvez modifier vos messages

[Le code BB](#) est activé

[Les smileys](#) sont activés

[Le code \[IMG\]](#) est activé

Le code HTML est désactivé

Saut de forum

How to, step by step

Go

Toutes les heures sont GMT -4. Il est maintenant 15h03.

Contactez-nous - M109Riders.com - Archives - Haut

Propulsé par vBulletin® Version 3.7.2 Copyright ©2000 - 2008, Jelsoft Enterprises Ltd.