




Changement d'huile Lamonster

Eh bien, je sais que cela devrait être une affaire simple, mais vu que les concessionnaires ont tellement de mal à bien faire les choses, j'ai pensé que je ferais un petit pas à pas dans le style Lamonster. votre premier changement d'huile à environ 600 milles, puis environ tous les 4000 milles environ par la suite.

Je suppose que vous avez un nouveau filtre à huile et au moins 4 litres d'huile prêts à l'emploi, si c'est le cas, vous êtes prêt à changer votre huile sur votre 109. 

Après avoir laissé votre vélo se réchauffer pendant un certain temps, la première chose que vous devez faire est de trouver un bac à huile pour y vider votre huile et votre filtre à huile. Si vous n'en avez pas sous la main, vous devriez pouvoir trouver quelque chose dans la cuisine qui marchera. J'ai utilisé la poêle à frire profonde de ma femme, qui contenait juste la bonne quantité. Je pense que je peux le glisser dans le lave-vaisselle avant qu'elle ne s'aperçoive qu'il n'y en a plus.



Maintenant, retirer le filtre dépend de vous. Je n'avais pas cet outil spécial de Suzuki et je n'avais pas de [filtre K&N](#) qui a l'écrou à l'[extrémité](#) pour que vous puissiez simplement mettre une clé dessus, j'ai donc utilisé ce morceau de clé à sangle indésirable que j'ai eu depuis les années 80 et n'ont pas encore trouvé quoi que ce soit sur lequel cela a fonctionné. Je suppose que c'était mon jour de chance parce qu'il a fait l'affaire, ou c'est peut-être parce que j'ai d'abord utilisé mon bouton "Easy".  Essorez le filtre et laissez-le égoutter dans la poêle. L'huile va être un peu chaude donc ne vous brûlez pas. 





Si vous voulez, vous pouvez mettre le nouveau filtre maintenant, de cette façon vous pouvez déplacer la casserole vers les bouchons de vidange, c'est-à-dire à moins que votre femme n'ait une très grande poêle à frire, vous pouvez la laisser telle quelle 😊

Lorsque vous mettez le filtre, assurez-vous qu'il y a un peu d'huile sur le joint torique, cela l'aidera à sceller. C'est le premier filtre à huile que j'ai vu que le livre vous dit de ne pas le serrer à la main je suppose que cela ne devrait pas me surprendre car c'est le premier vélo que je possède que j'ai dû le laisser tourner pendant 15 min . avant de vérifier l'huile. Le livre dit d'utiliser votre outil Suzuki et de serrer à 14,5 lb-pi ou deux tours complets après que le joint torique touche le bloc. Il se trouve que j'ai des mains viriles calibrées alors je l'ai fait à la Lamonster, tu fais ce que tu veux. 😊

Une fois de plus, le livre vous indique de mettre le vélo à l'endroit et de retirer les deux bouchons de vidange. Il me semble que vous obtiendrez plus d'huile si vous la laissez sur la béquille latérale, c'est donc ce que j'ai fait. 😊
Procurez-vous une clé de 17 mm et retirez les deux bouchons de vidange et laissez toute l'huile s'écouler dans la poêle à frire. Une fois l'égouttement terminé, remettez les bouchons en place et serrez-les. J'ai de nouveau utilisé mes mains calibrées viriles, mais le livre dit de les serrer à 16,5 lb-pi. Maintenant, allez jeter l'huile là où vous vous sentez bien et cachez la casserole pour la laver plus tard. 😊



Maintenant que vous avez installé et serré votre nouveau filtre à huile, que vos bouchons de vidange sont bien serrés et que votre huile est éliminée et que la poêle à frire est cachée, vous êtes prêt à le remplir d'huile. 🍷

Maintenant, je ne vais pas vous dire quelle huile utiliser et pourquoi ne demandez pas. J'utilise l'huile de moto synthétique Amsoil 10W-40 car depuis que je l'utilise, mes dents sont plus brillantes, mon haleine est plus fraîche, j'ai perdu plus de 20 livres et mon pantalon me va mieux. 🍷



Maintenant, le livre dit qu'il faudra 3,8 litres pour une vidange d'huile et un filtre. J'attendrais d'en mettre autant jusqu'à ce que vous vérifiiez d'abord votre huile. 🧐

J'ai mis un peu plus de 3 litres, puis j'ai laissé le vélo tourner au ralenti pendant 15 minutes. et laisser refroidir 3 min. et j'ai ajouté ce dont j'avais besoin. Comme vous pouvez le voir sur la photo, ce n'était pas tout à fait 3,8 litres et si j'en avais mis autant, j'aurais peut-être vomi à nouveau de l'huile. La meilleure chose à faire est de commencer un peu bas et d'ajouter à partir de là. Assurez-vous que le vélo est droit et que vous ne vissez pas la jauge lorsque vous vérifiez votre niveau d'huile.



C'est tout ce qu'on peut en dire. Faites du vélo, puis vérifiez à nouveau votre huile et vérifiez s'il y a des fuites et vous devriez être prêt à partir. 🍌 🦹 🦹 🦹