

## Model XT-S01

Advanced Timing Retard Eliminator
Tout en conservant d'origine OEM indicateur de fonction Gear

Entièrement numérique avec puces pour les communications avec la moto.

M1800R/R2 09-2010>







- Assurez-vous que la clé de contact est en position OFF. Retirez le siège. et le côté Carénage







• Enlevez les 3 vis pour dégager l'ECU et les connecteurs.





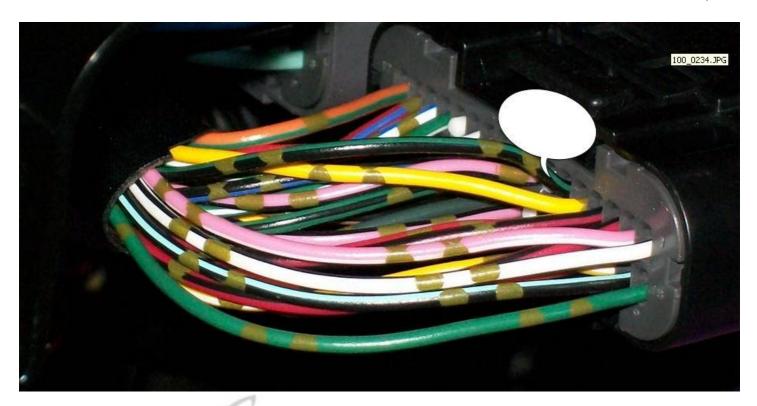


- Et tirez l'ECM avec soin, sans desserrer les prises
- Localisez le fil noir avec une mince bande vert foncé (B/G), dans le connecteur ECM. Fil n°6 Ligne du haut, 6e fil de droite à gauche.
- Le fameux fil N°6, selon la doc technique, renvoi la valeur du compte tour...

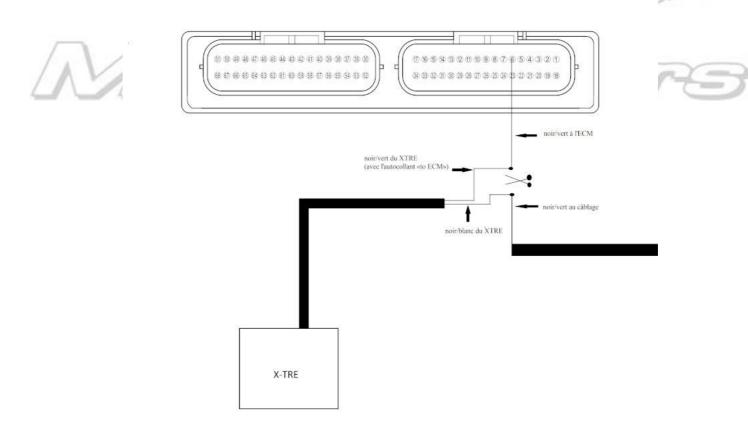








 Couper ce fil B/G (noir/vert) fils, à environ 4cm du connecteur. (un conseil ne pas déconnecter le fil)



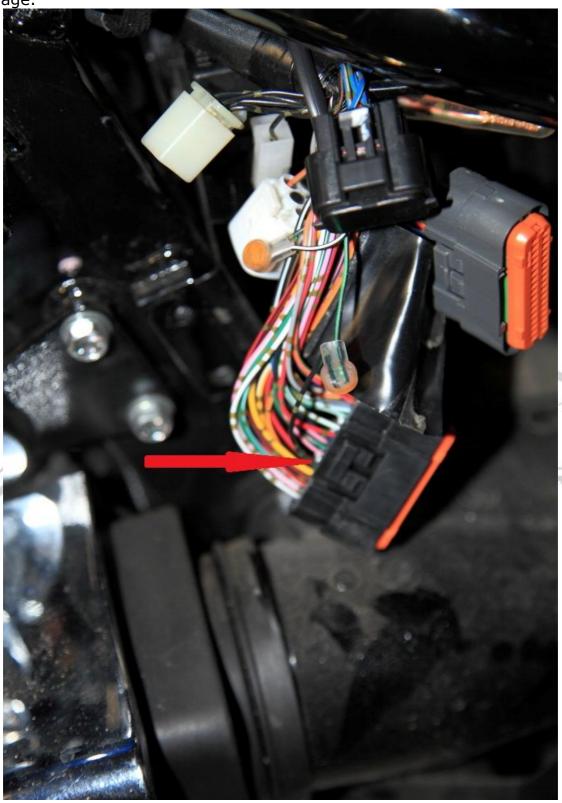




mettre le Scotchlock fourni avec le XTRE au bout du fil noir/vert qui va au connecteur ECM.(avec l'autocollant «to ECM»)

mettre le Scotchlock fourni avec XTRE au bout du fil noir/vert qui est du côté

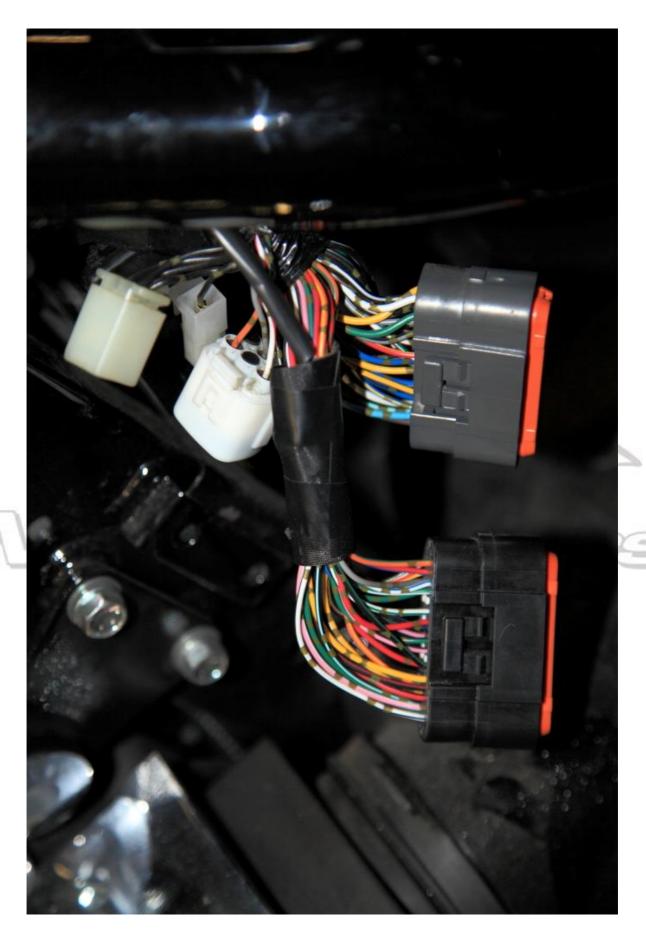
câblage.







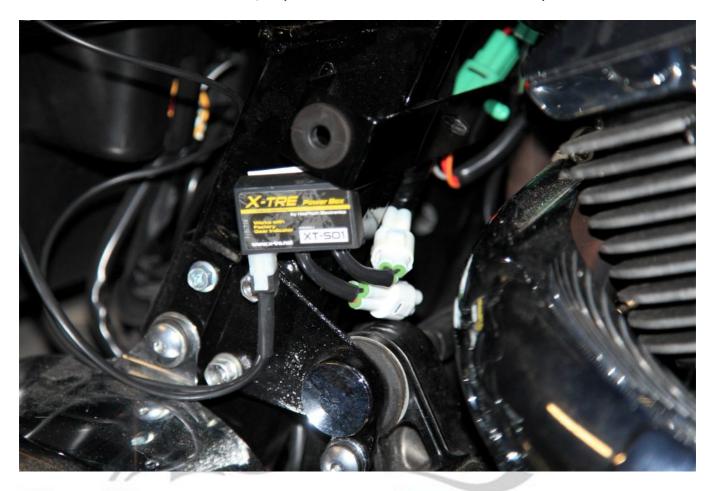
refermer proprement le faisceau avec du scotch

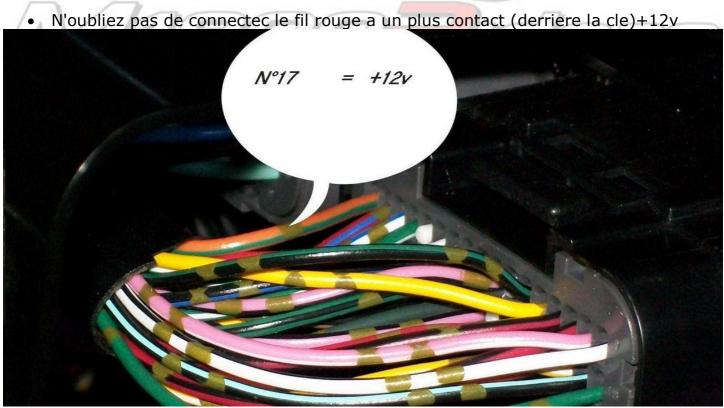






- Rebrancher les connecteurs ECM et refixer la platine.
- De l'autre cote de la moto, reperer les connecteur blanc GPS pour installer le XTRE









- Visualisation des différents modes de fonctionnement du X-TRE
  - mettre votre boîte de vitesses en 1ere
  - la clé de contact en position OFF, le coupe contact (guidon droit...) sur on, et lever la béquille, puis d'attendre au moins 5 secondes
  - mettre le contact
  - l'indicateur de rapports montrera la cartographie utilisée (4, 5 ou 6) durant quelques secondes, puis il retournera à son fonctionnement normal.



info --→ http://www.healtech-electronics.com/docs/XTRE S01 Manual en.pdf



