

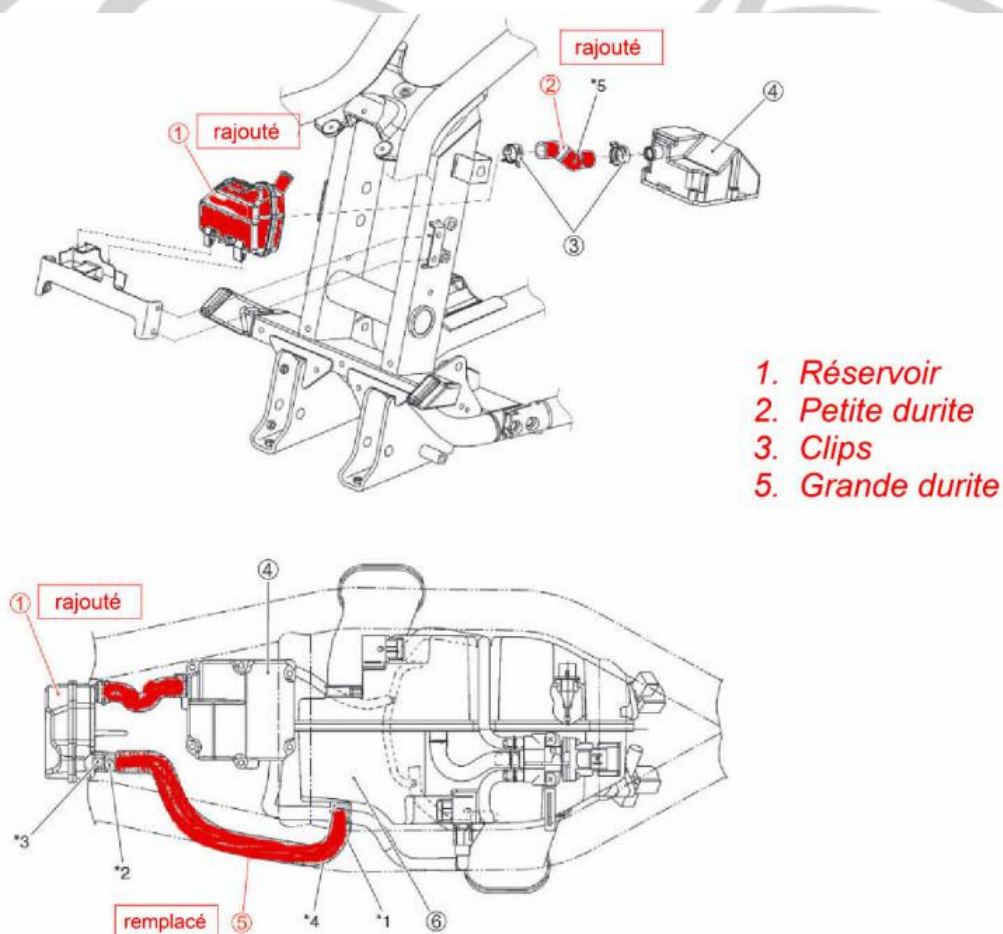
Voici la liste des pièces qu'il vous faut pour faire la même modif que les modèles à partir de 2012 je crois, pour amoindrir les remontées d'huile dans le filtre à air gauche.

13850-48G10 Grande durite
11332-48G00 Petit réservoir
1333-48G00 Petite durite
09401-20405 2 clips

Que vous trouvez ici:

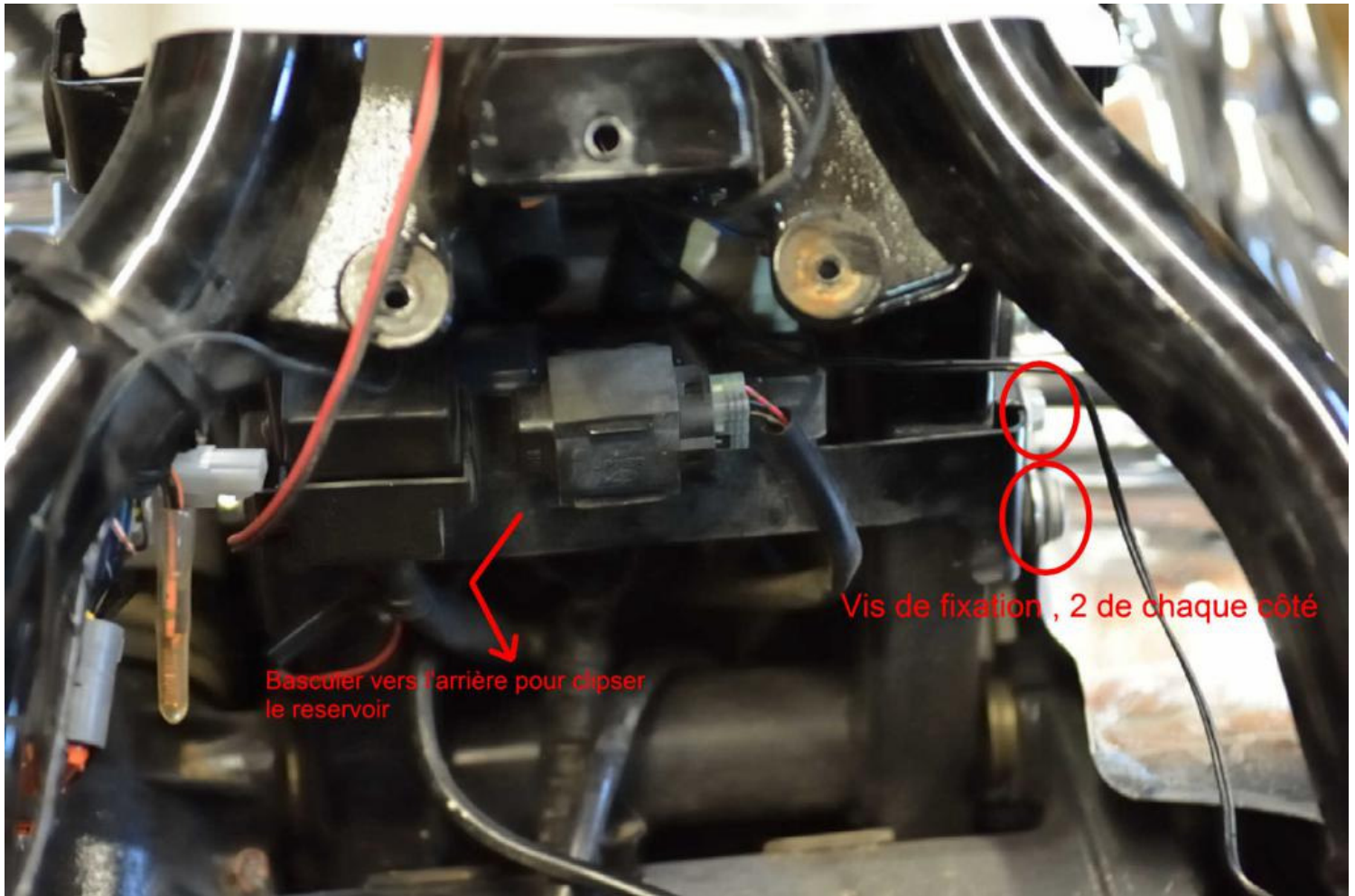
<http://www.suzuki-pièces.com>

L'opération n'est pas très compliquée, mais il faut démonter quelques trucs pour pouvoir accéder à la petite ferraille où se clipse le petit réservoir. Pour enlever le support de batterie il faut aussi passer les cables dans l'orifice de l'ensemble en plastique, ça passe tout juste, moi je l'ai un peu agrandi au remontage (le trou). Une fois le petit réservoir clipsé sur la ferraille, mettre en premier les durites sur le petit réservoir avec les clips et diriger les "oreilles" des clips vers le bas (vers le sol), sinon ils vont toucher le cadre. L'ensemble est un peu "trop juste" à remettre en place et ça coince un peu, j'ai du m'y prendre en plusieurs fois. Je sais pas trop si le tuto est clair à comprendre, voilà les photos qui suivent...





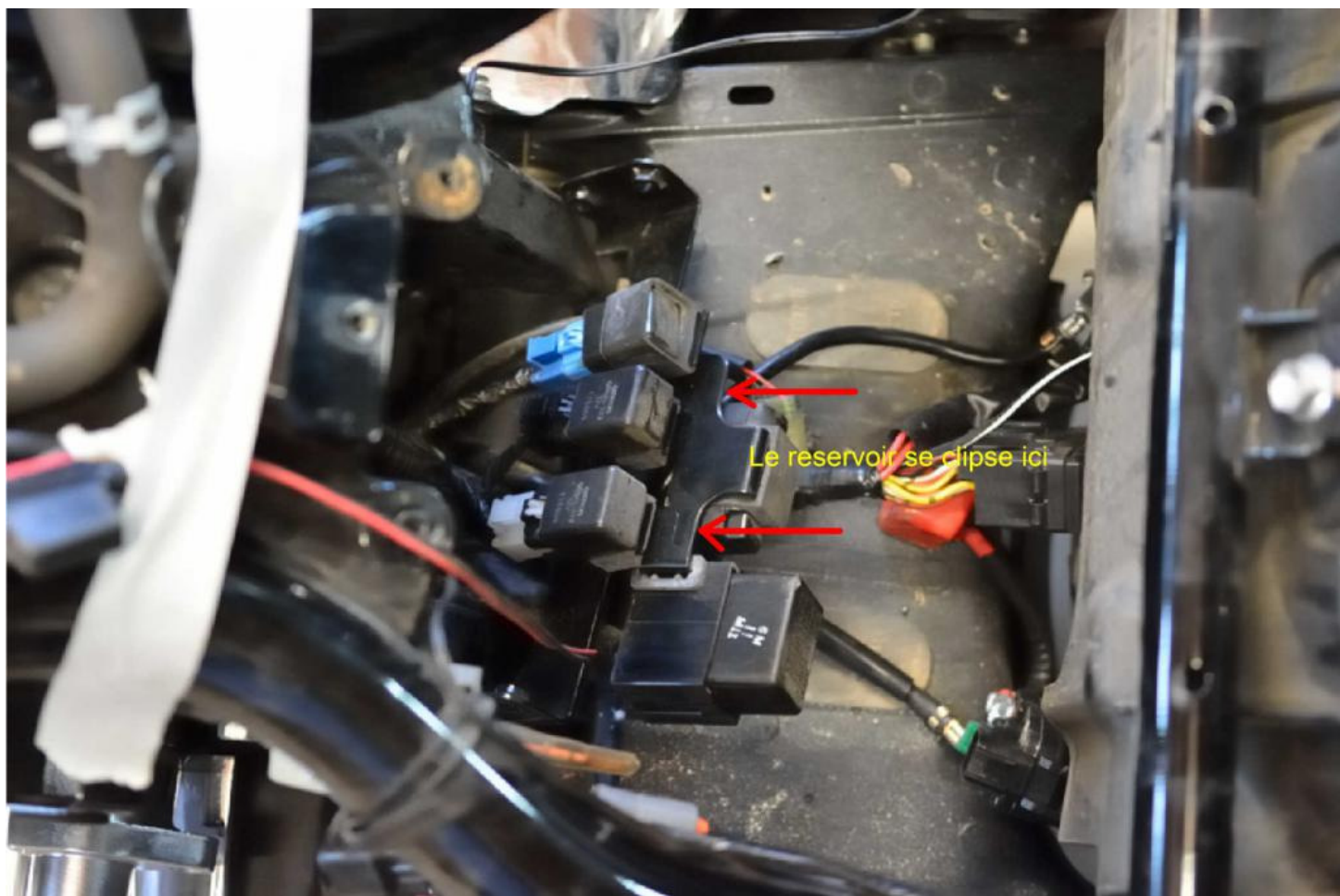
M1800Riders



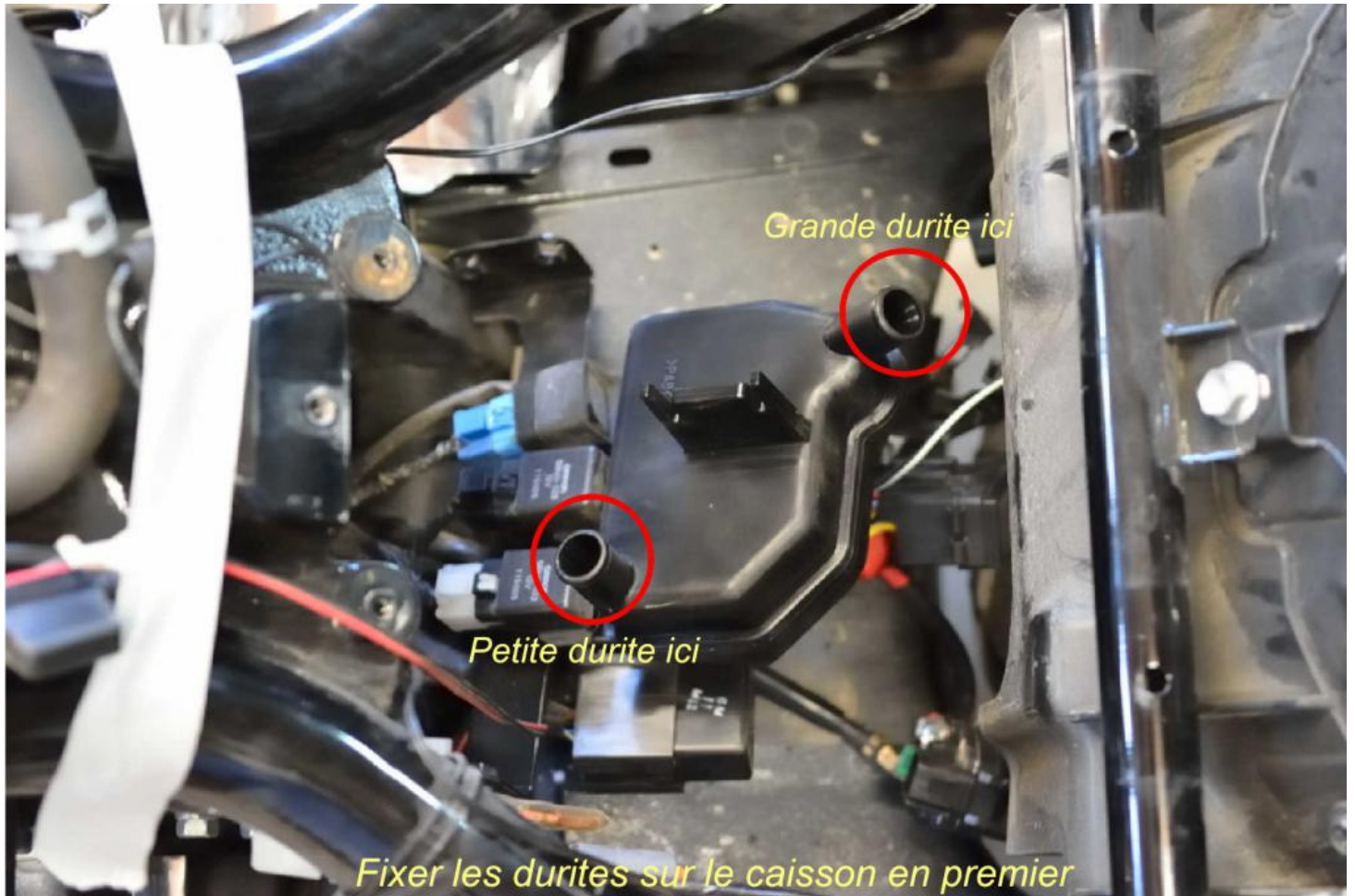
Basculer vers l'arrière pour clipser le reservoir

Vis de fixation , 2 de chaque côté

M1800Riders



M1800Riders



M1800Riders