



donc ça y est changer les 6 supports moteur avec difficulté car pas si simple pour certains mais réussi
les photos arrivent avec illustrations

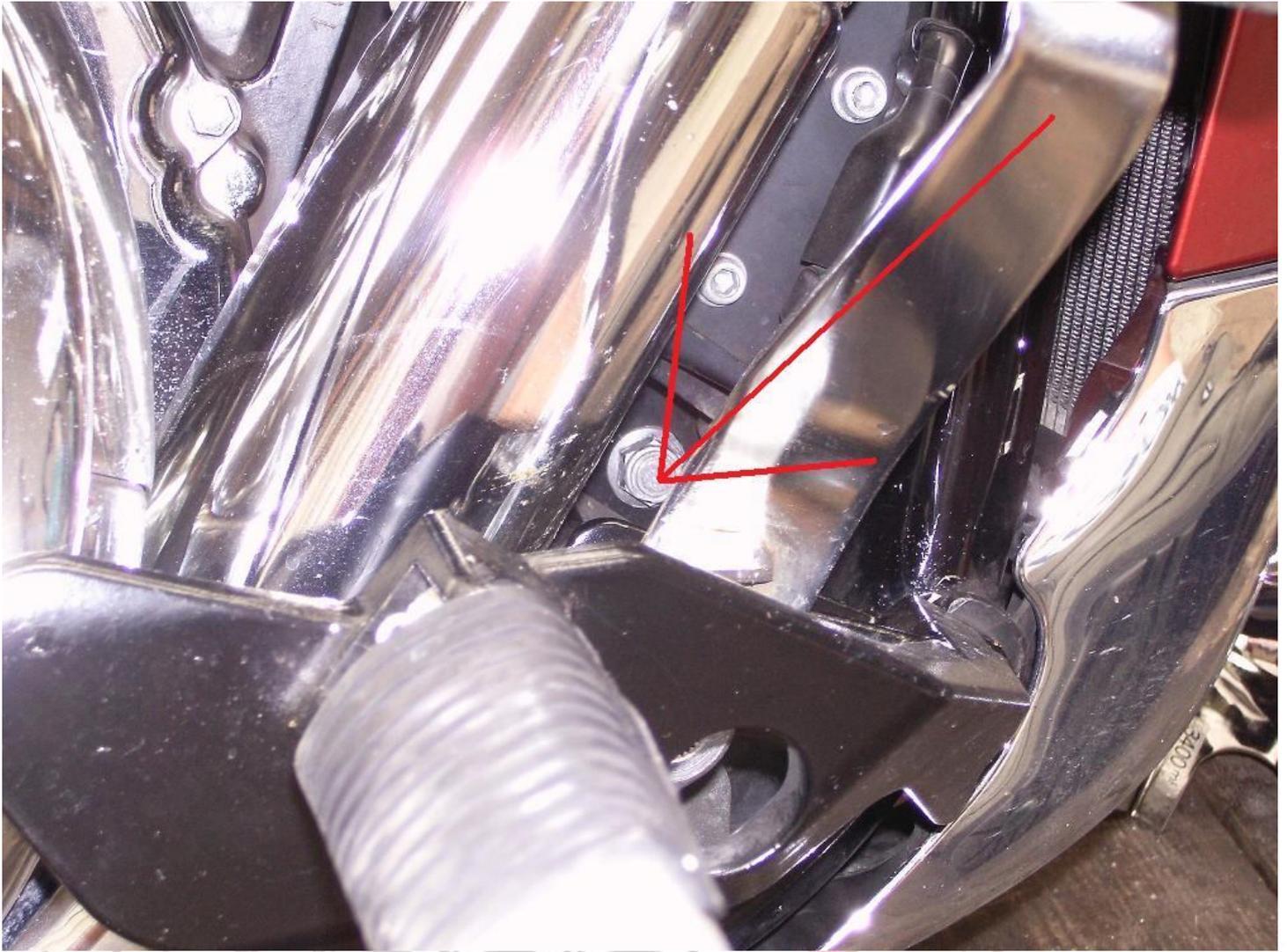
position du support avant il y en a qu'un et deux a l'arriere

les 3 support doivent etre démonte en mêmes temps pour faciliter le demontage des autres donc apres remontage
sient bloc neuf ne pas remettre les boulons

a l'avant : cote gauche



cote droit



M1800Riders

maintien du moteur et demontage



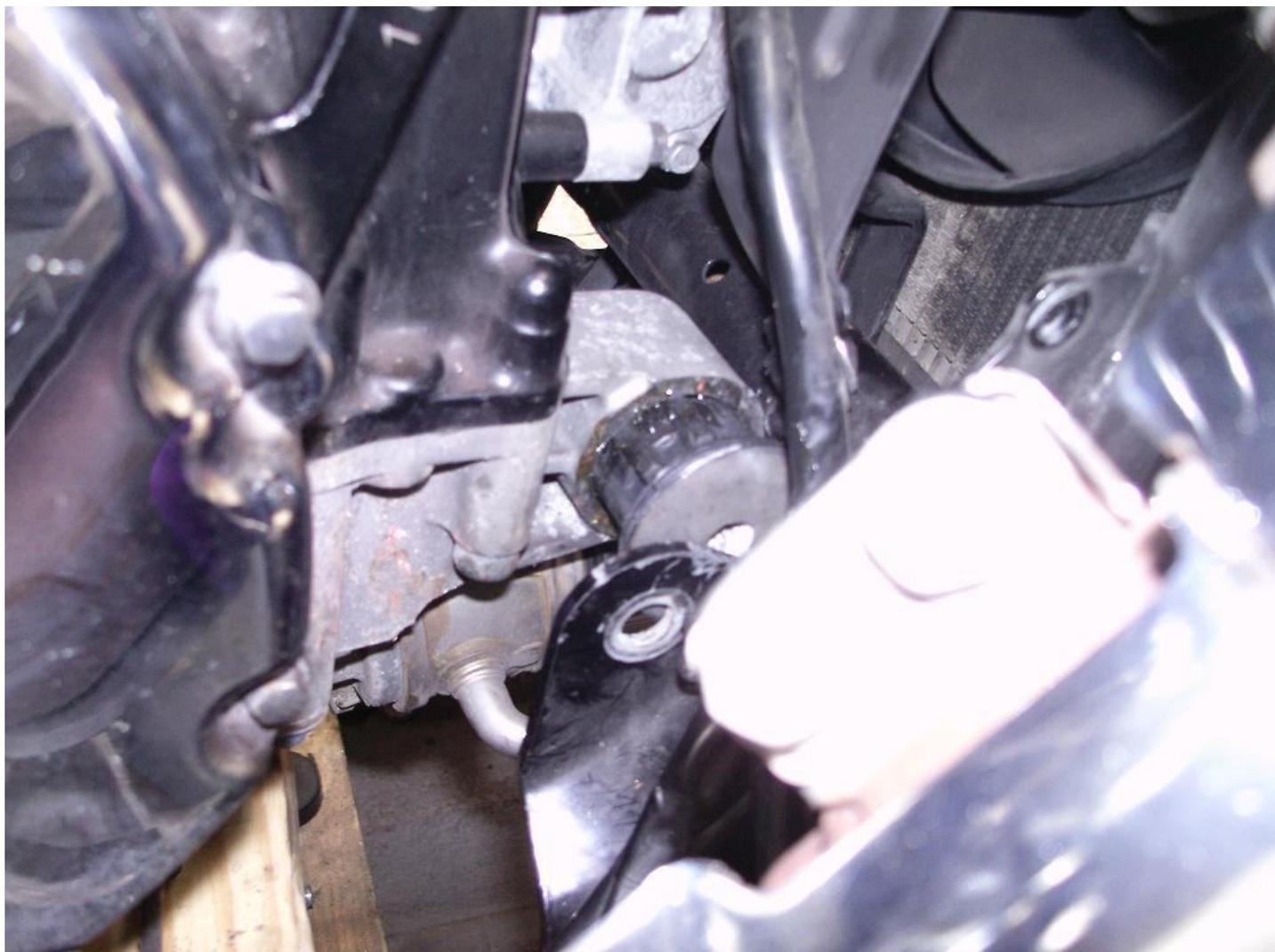
démontage du cal pied





M1800Riders

le voila avec impeut decalage du moteur
c'est la photo du remontage du neuf avec impeut de graisse beaucoup plus simple



son emplacement une fois retire avec plus de decalage



pour la partie gauche demontage du cal pied

la flasque qui est devant le support se retire lors du demontage du cal pied ce qui rend les chose plu simple



remontage du neuf toujours avec impeut de graise



la position des deux silent bloc dans le cadre



avec les nouveau



voila pour la partie avant qui est relativement simple

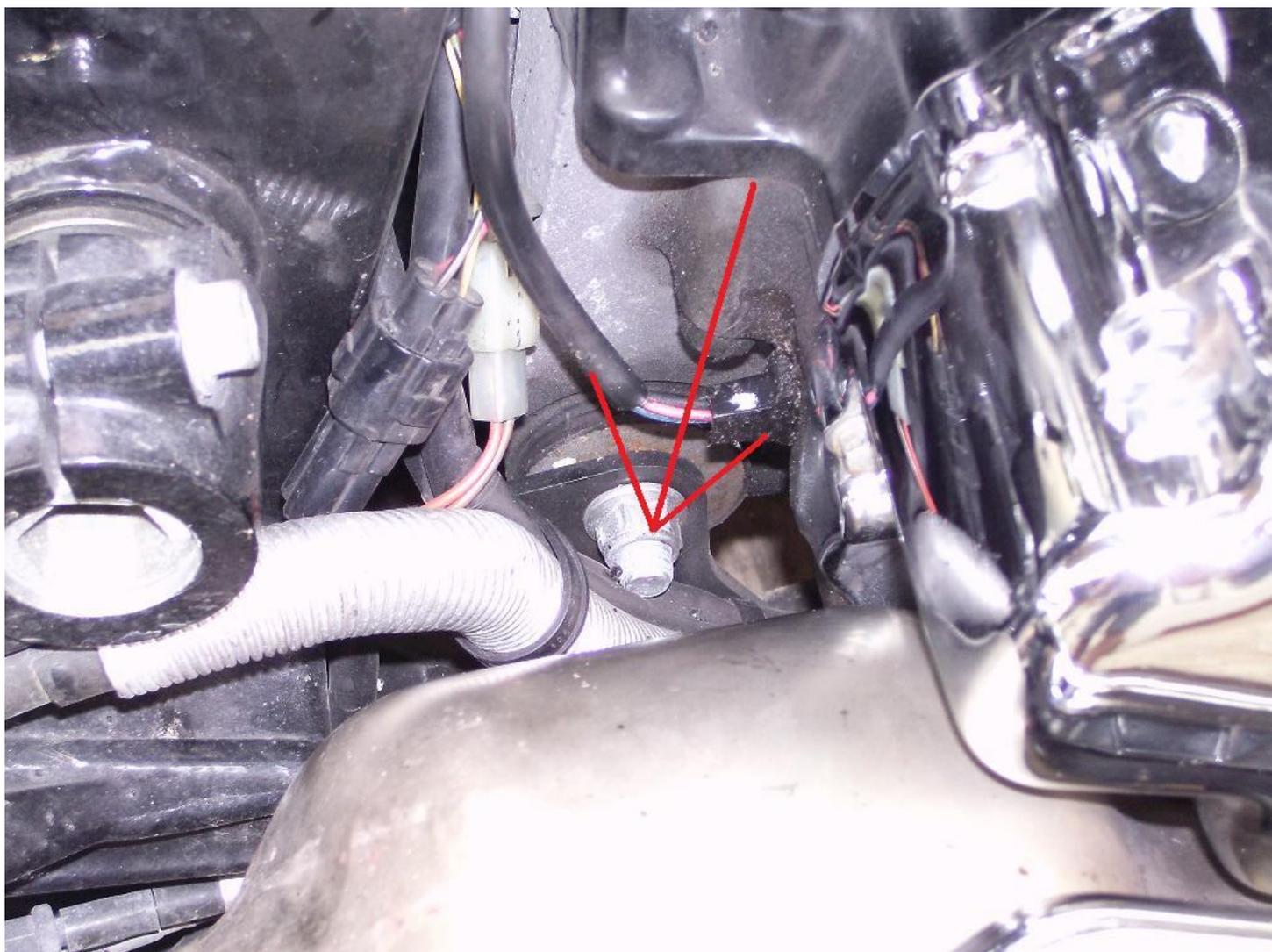
pour la partie arriere 2 silent bloc un superieur "le plus simple" et un inferieur "le plus difficile"
cote droit superieur

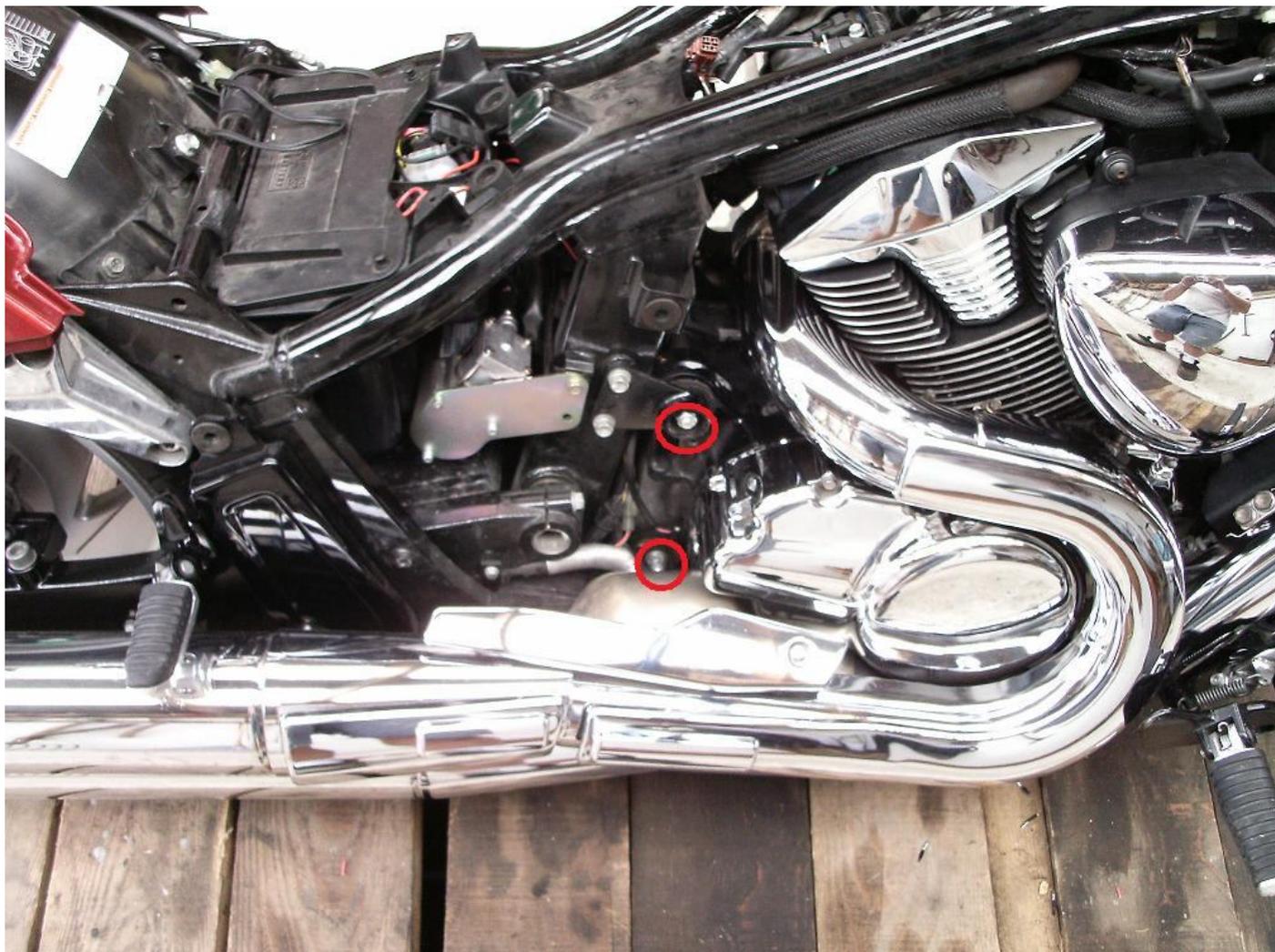


Inferieur



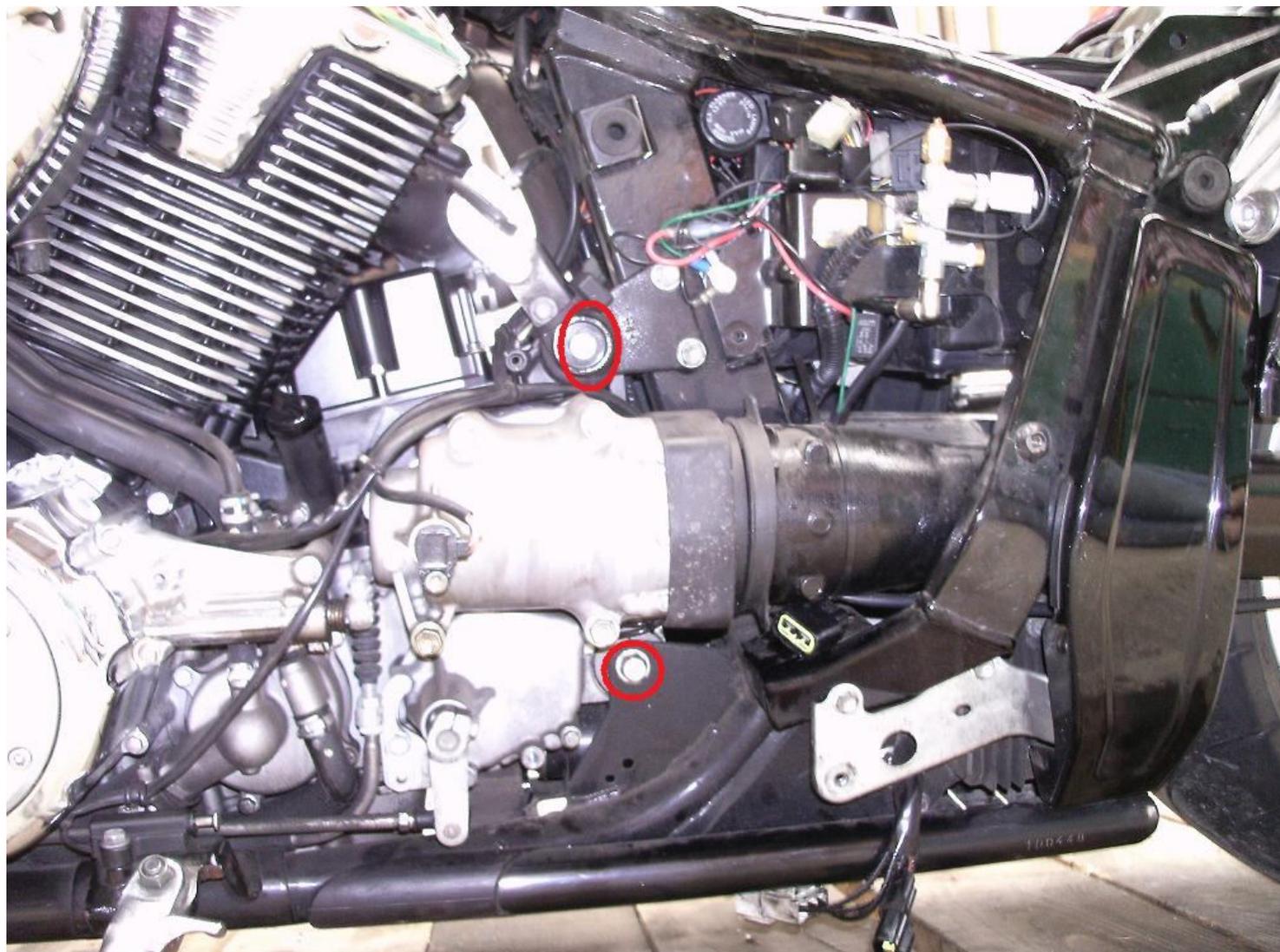
impeut de demontage



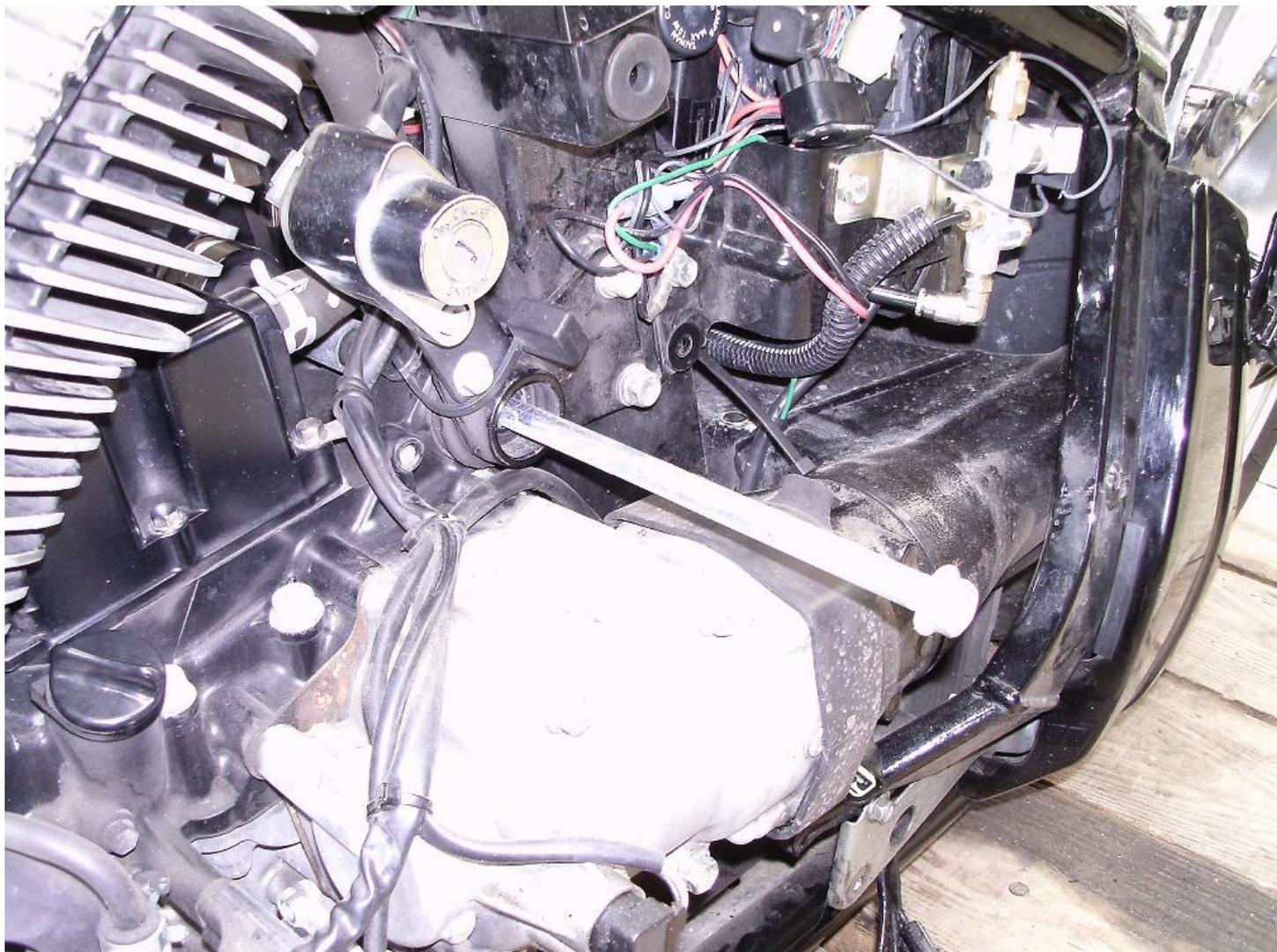


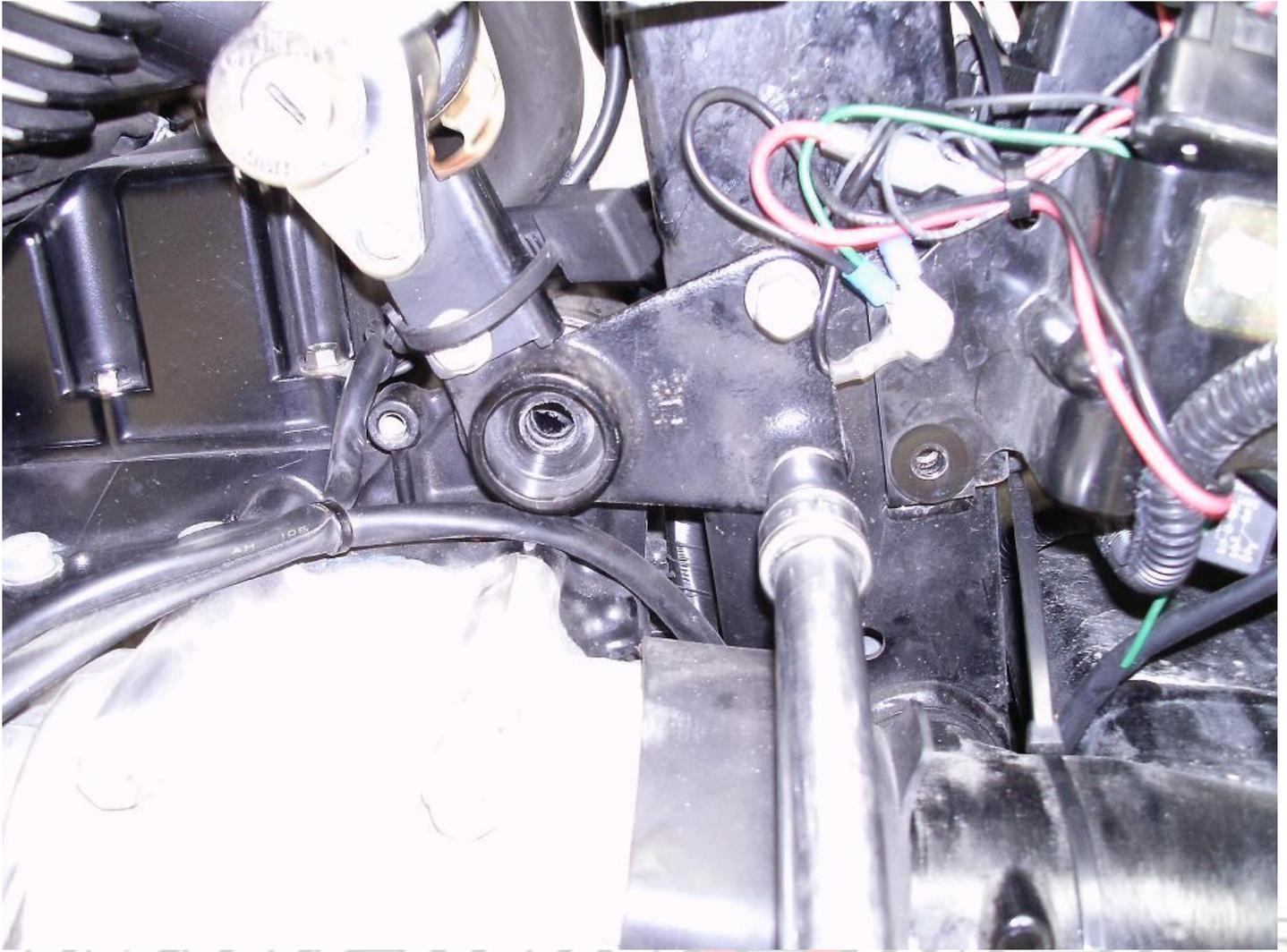
M1800Riders

cote gauche

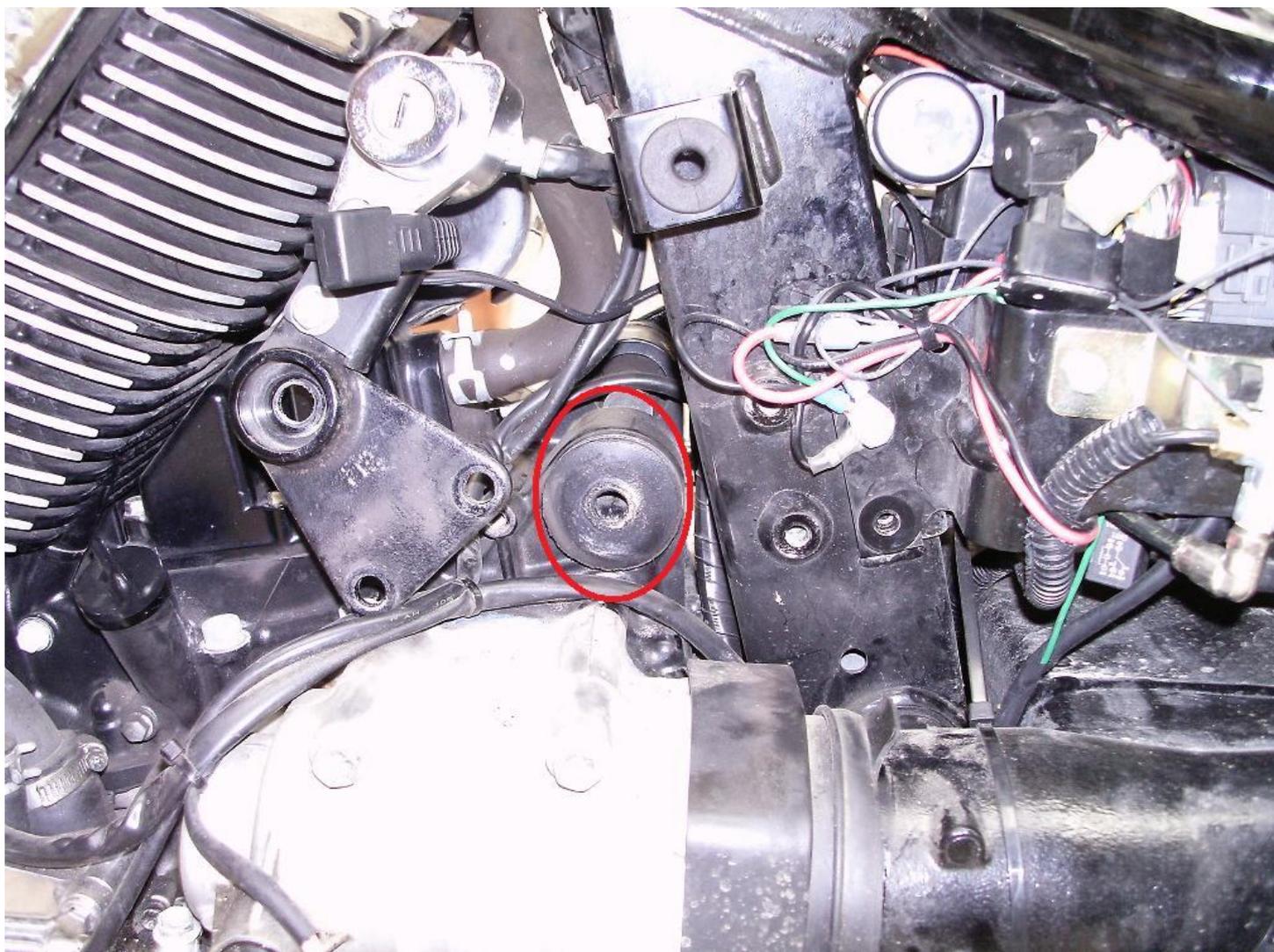


demontage du boulon et de sa flasque du superieur

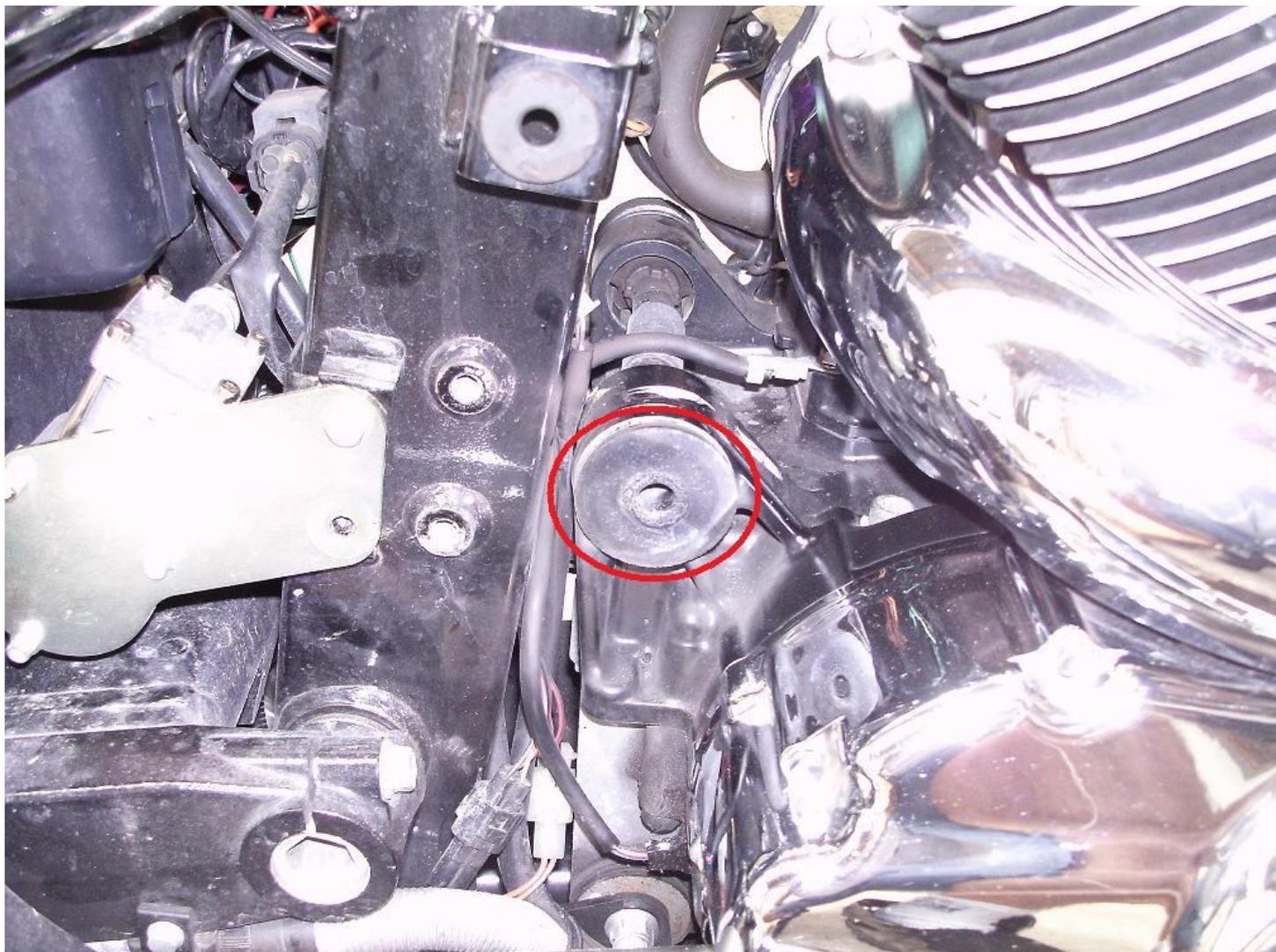




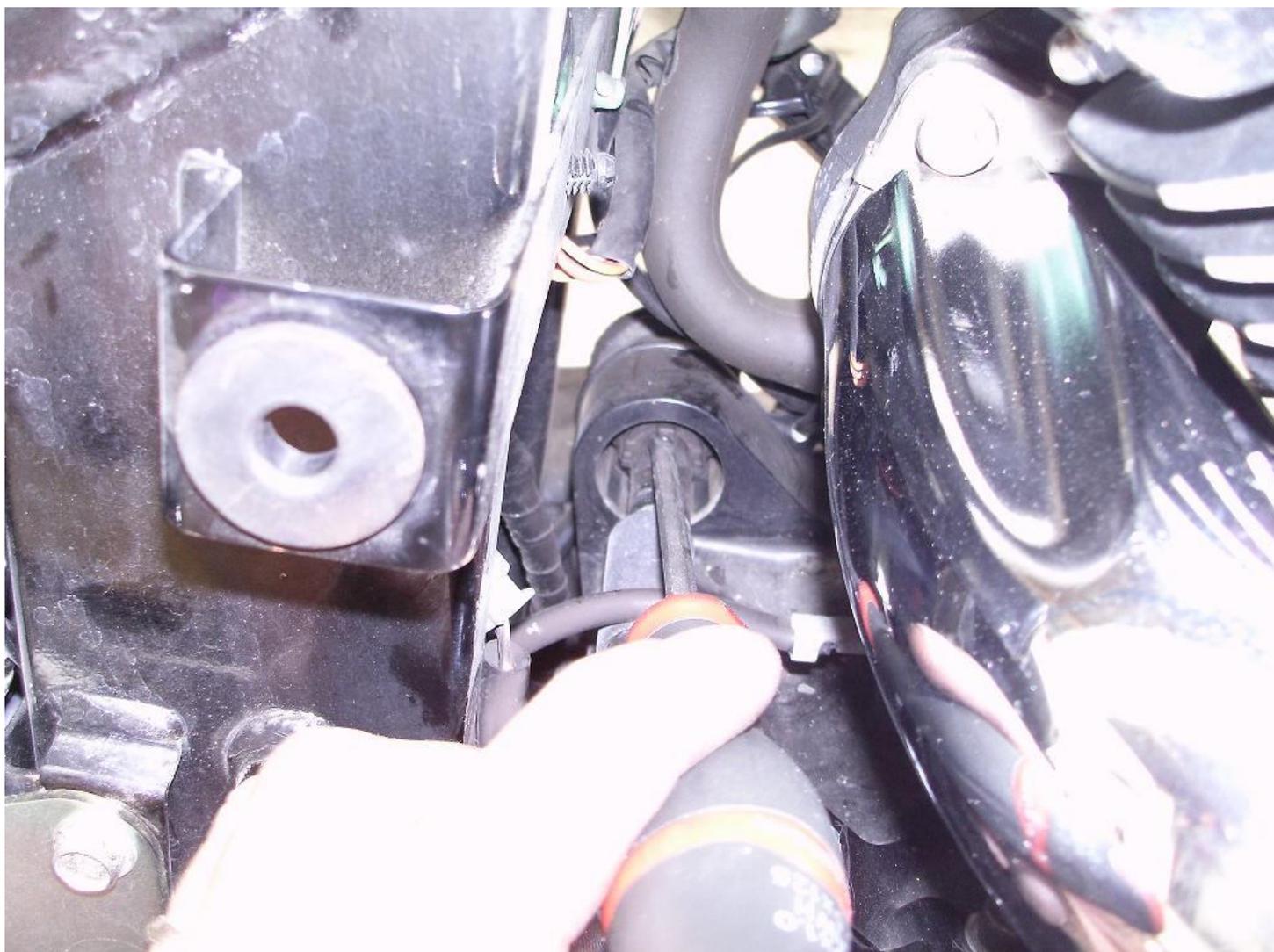
171800R/R2

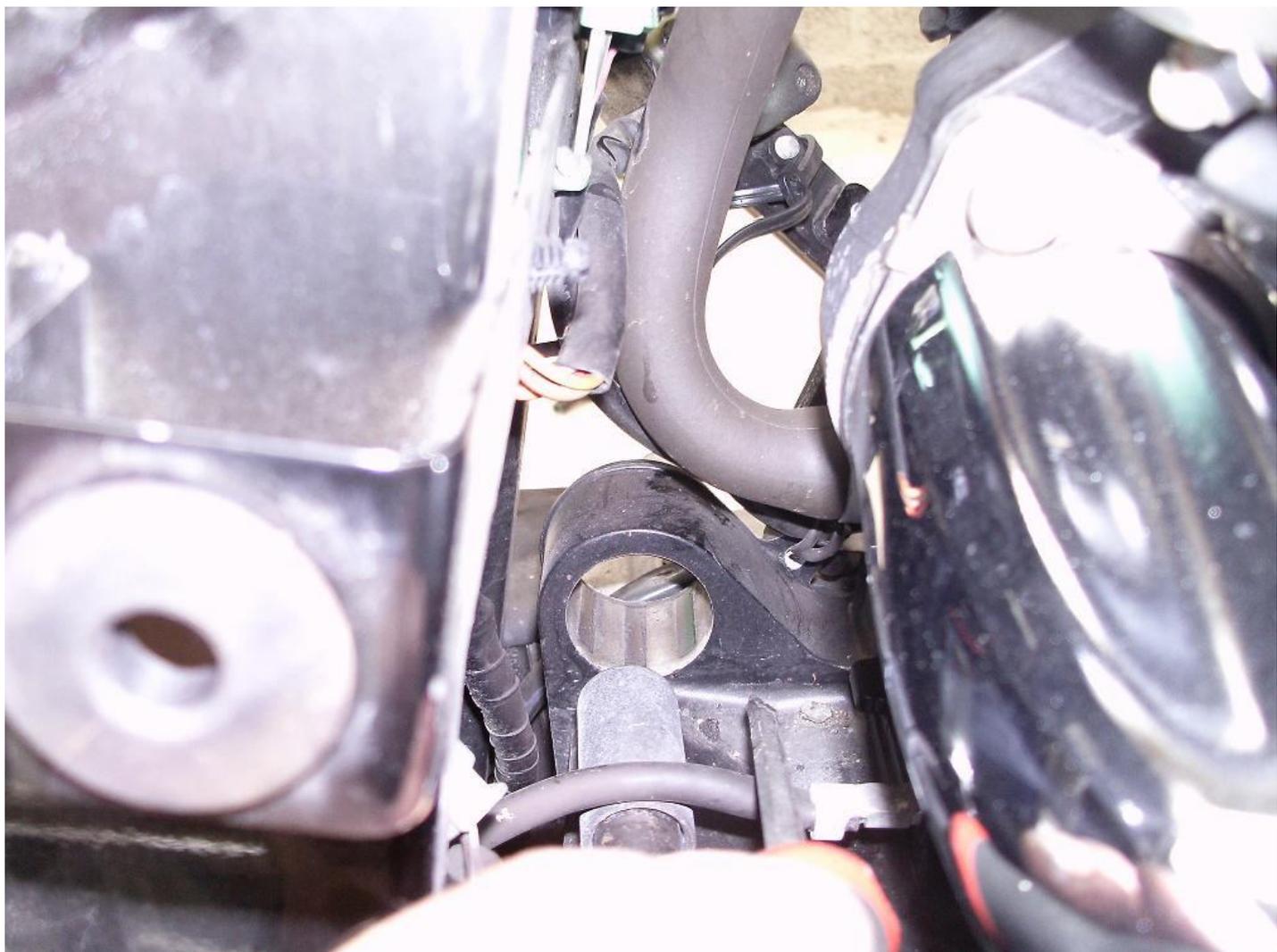


cote droit flasque demonte

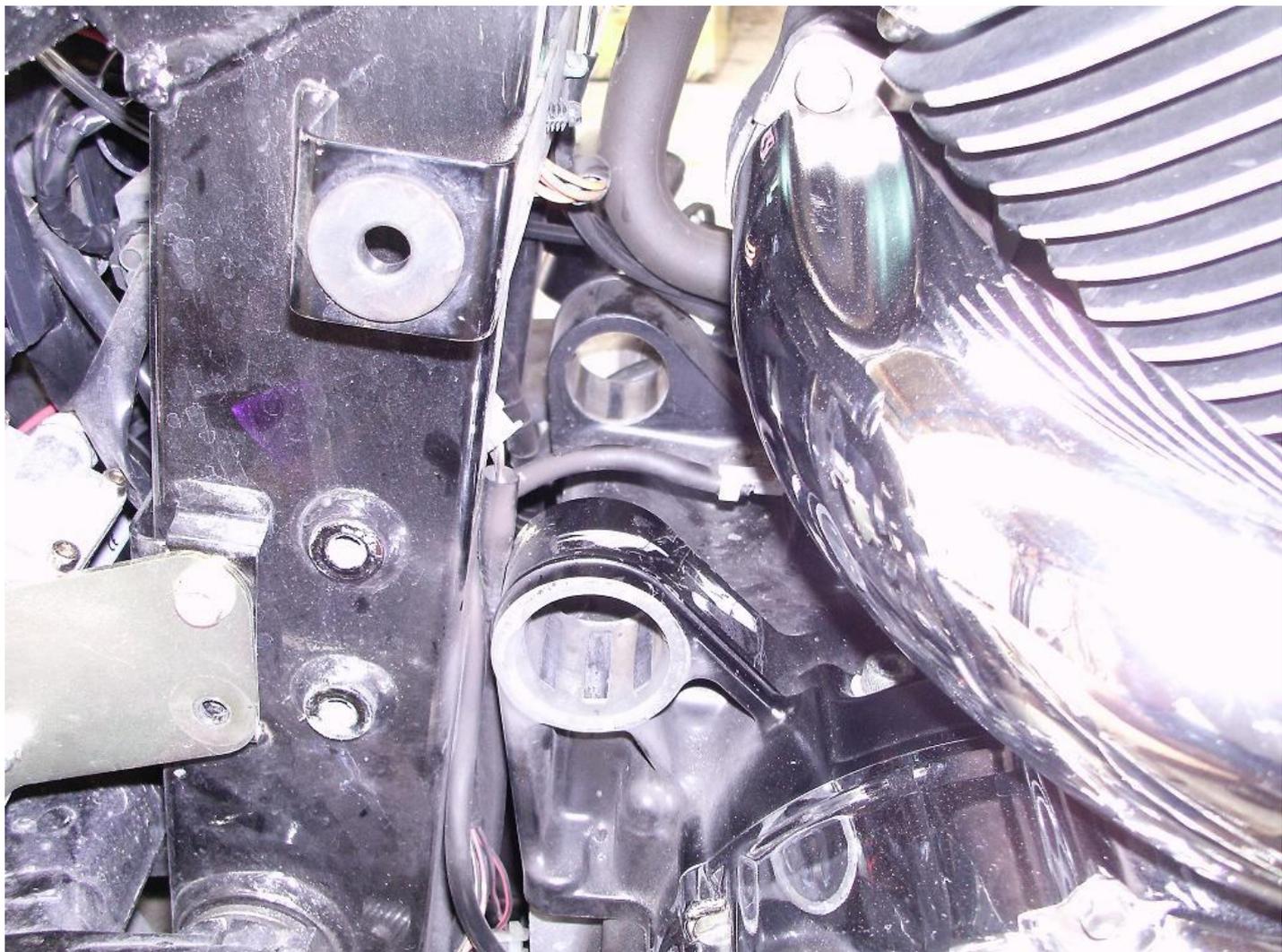


demontage des silent boles





M1800 Riders

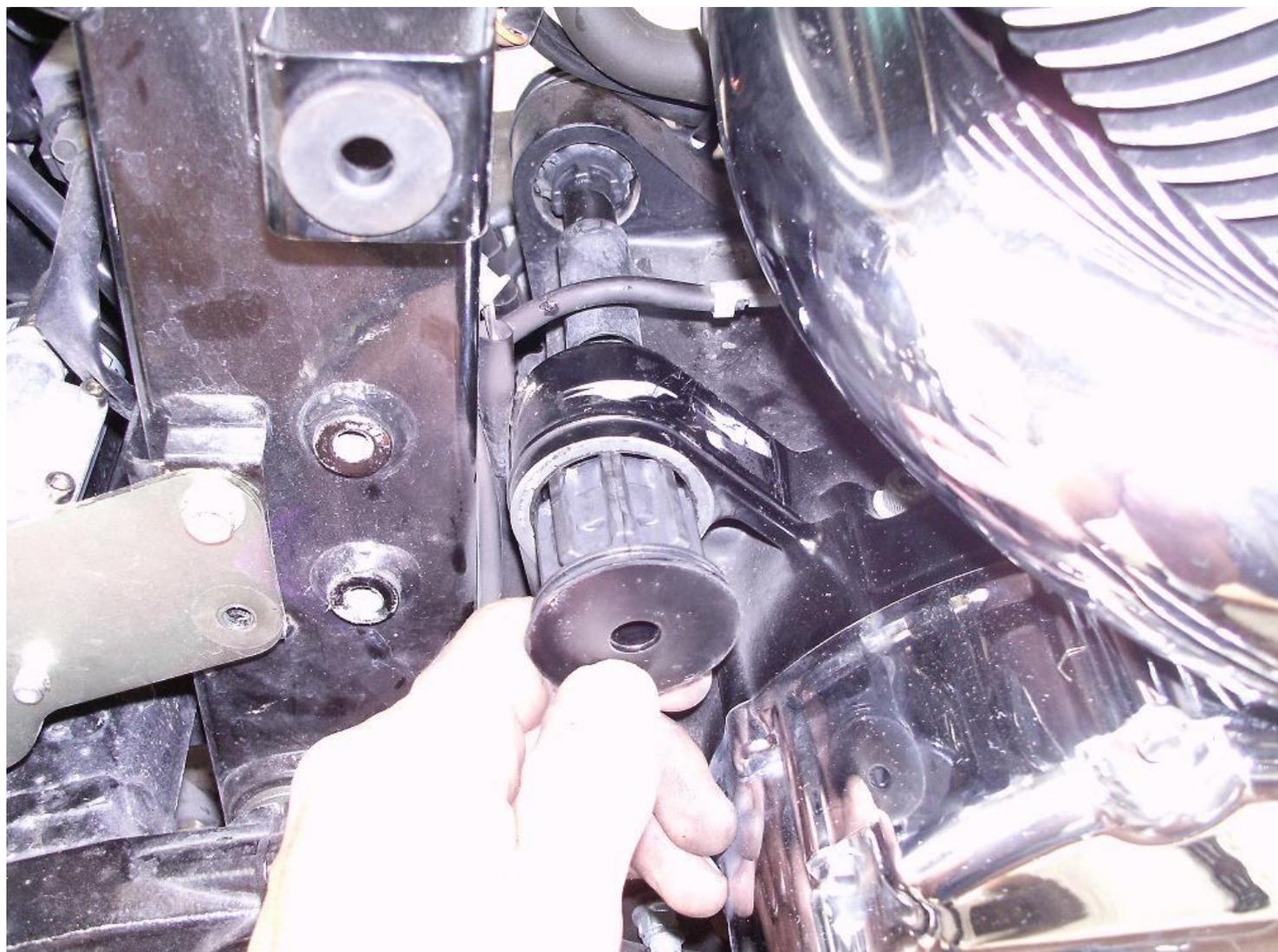


www.motorcycleparts.com

positionnement comme pour l'avant

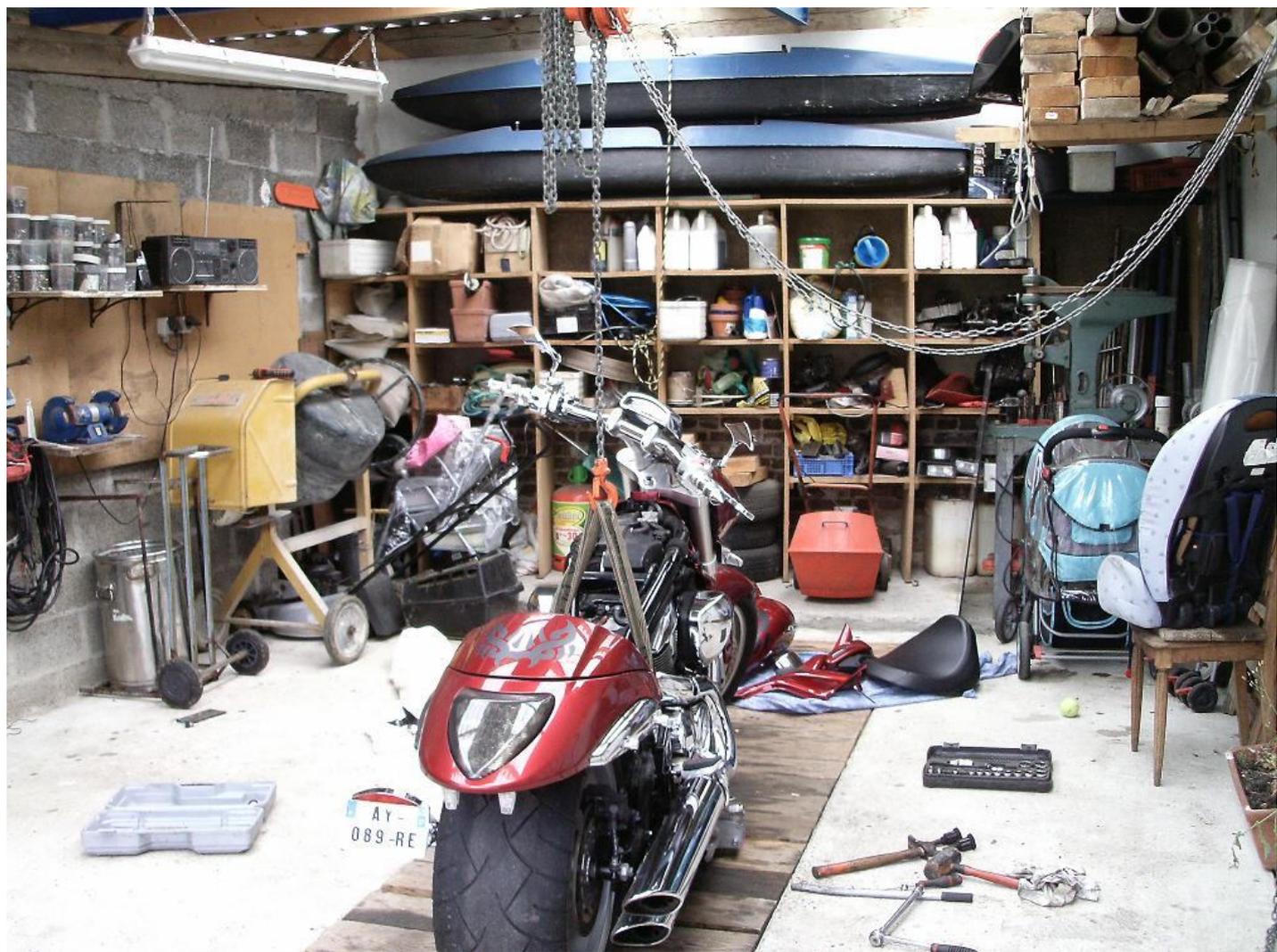


et remontage avec impeut de graisse



fini pour le supérieur le plus facile

pour l'inferieur a l'arriere on ne rigole plus donc plus de securite

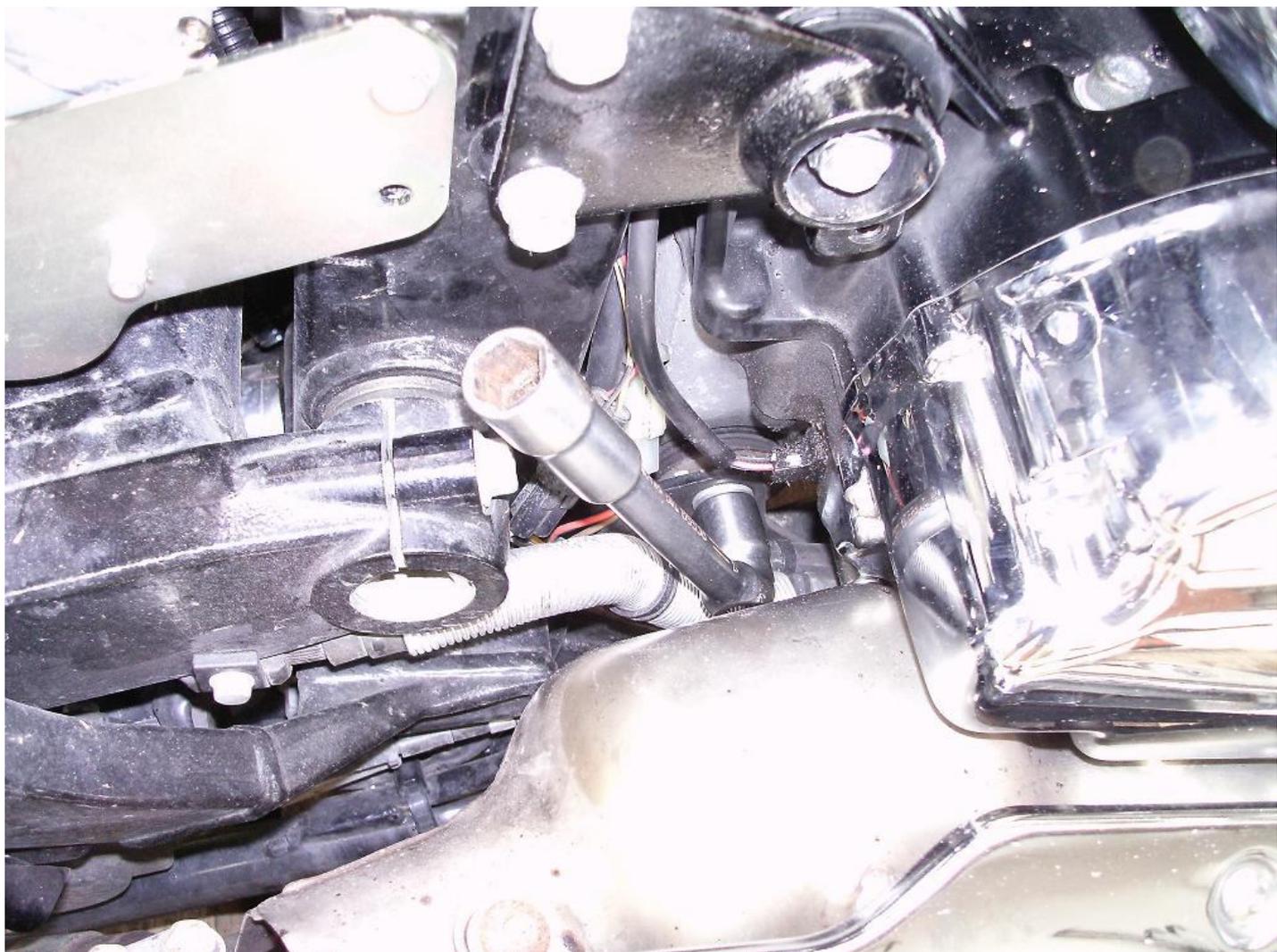




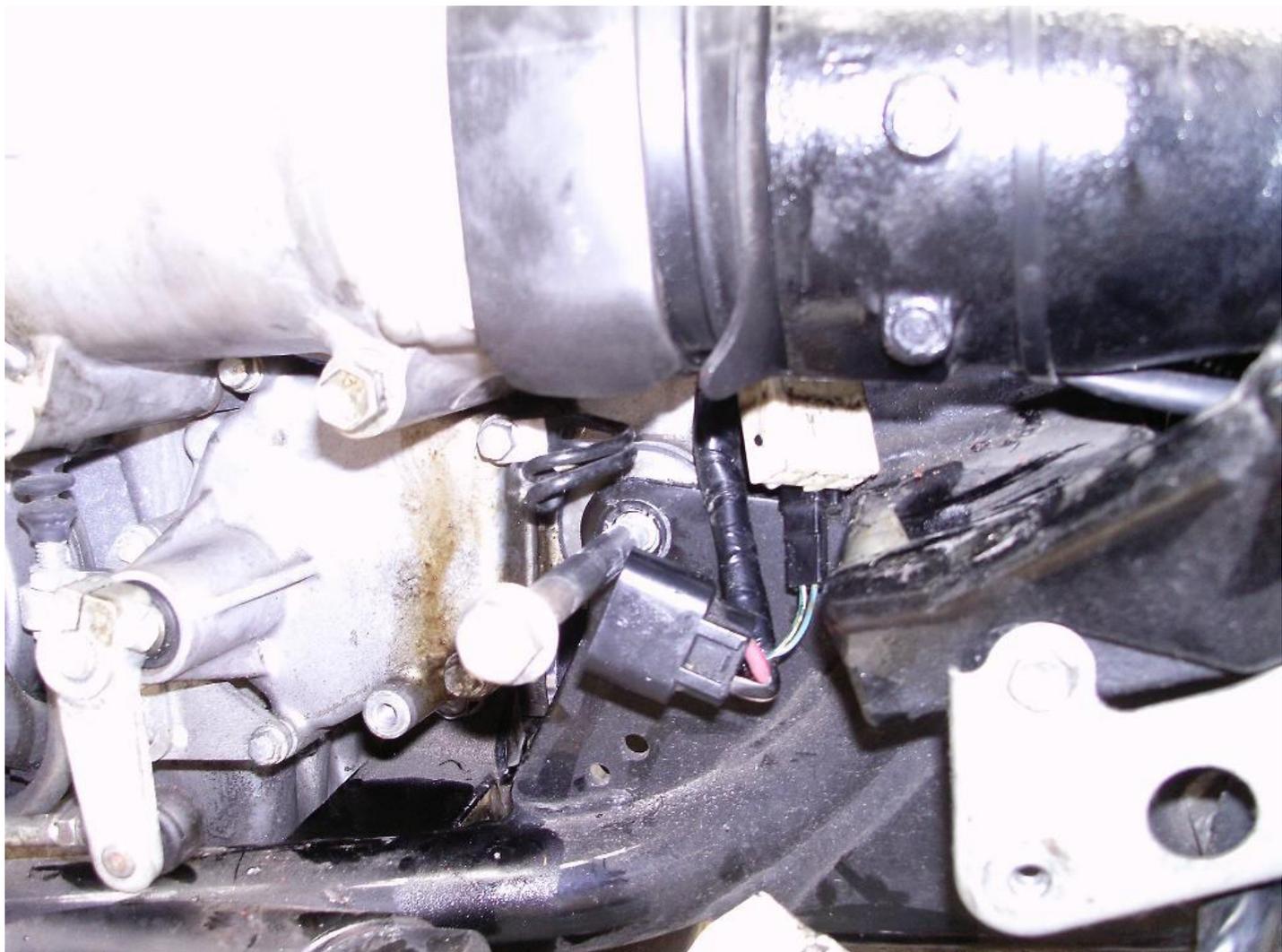
YANANGE

demontage du boulon d'axe



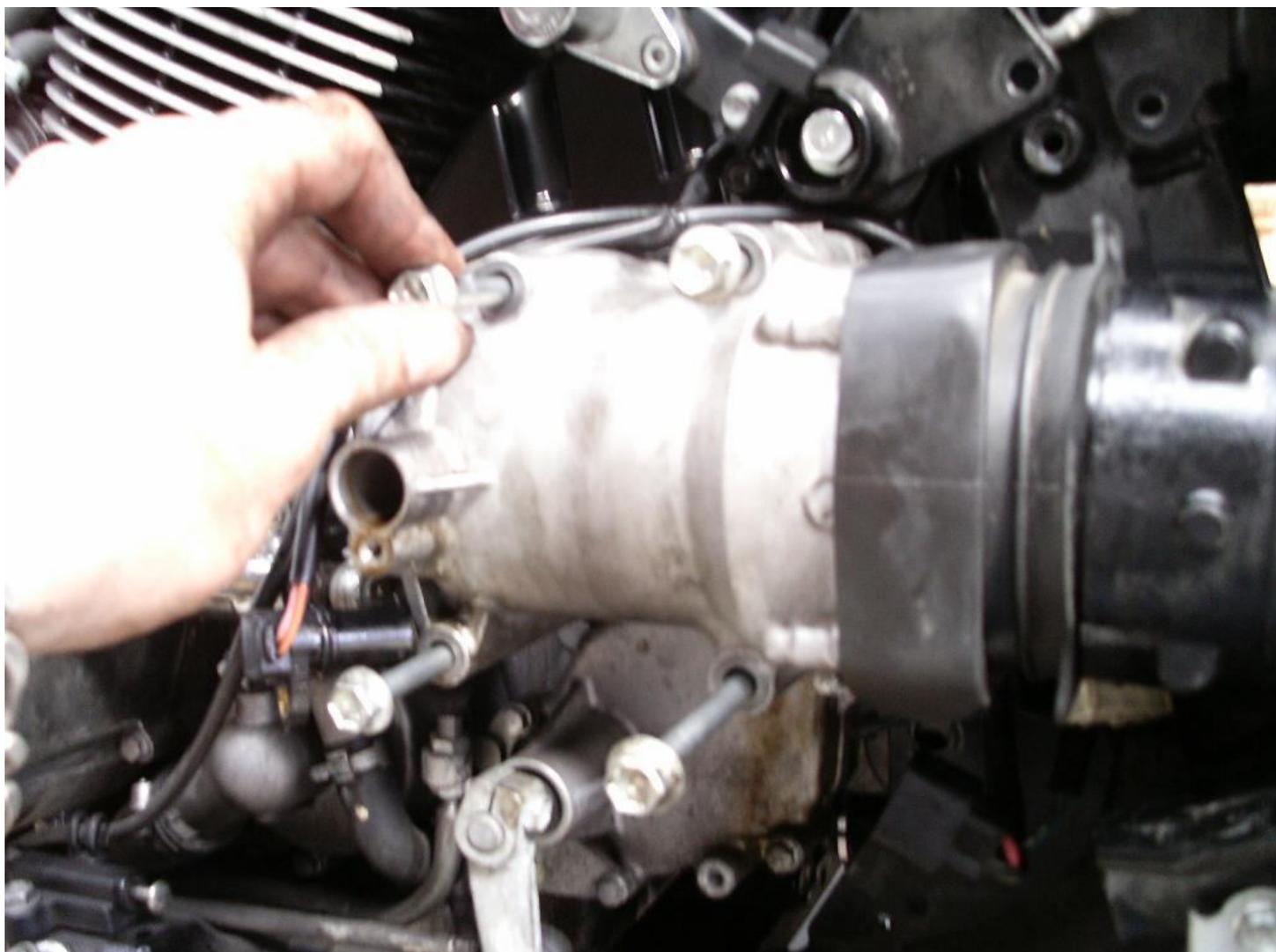


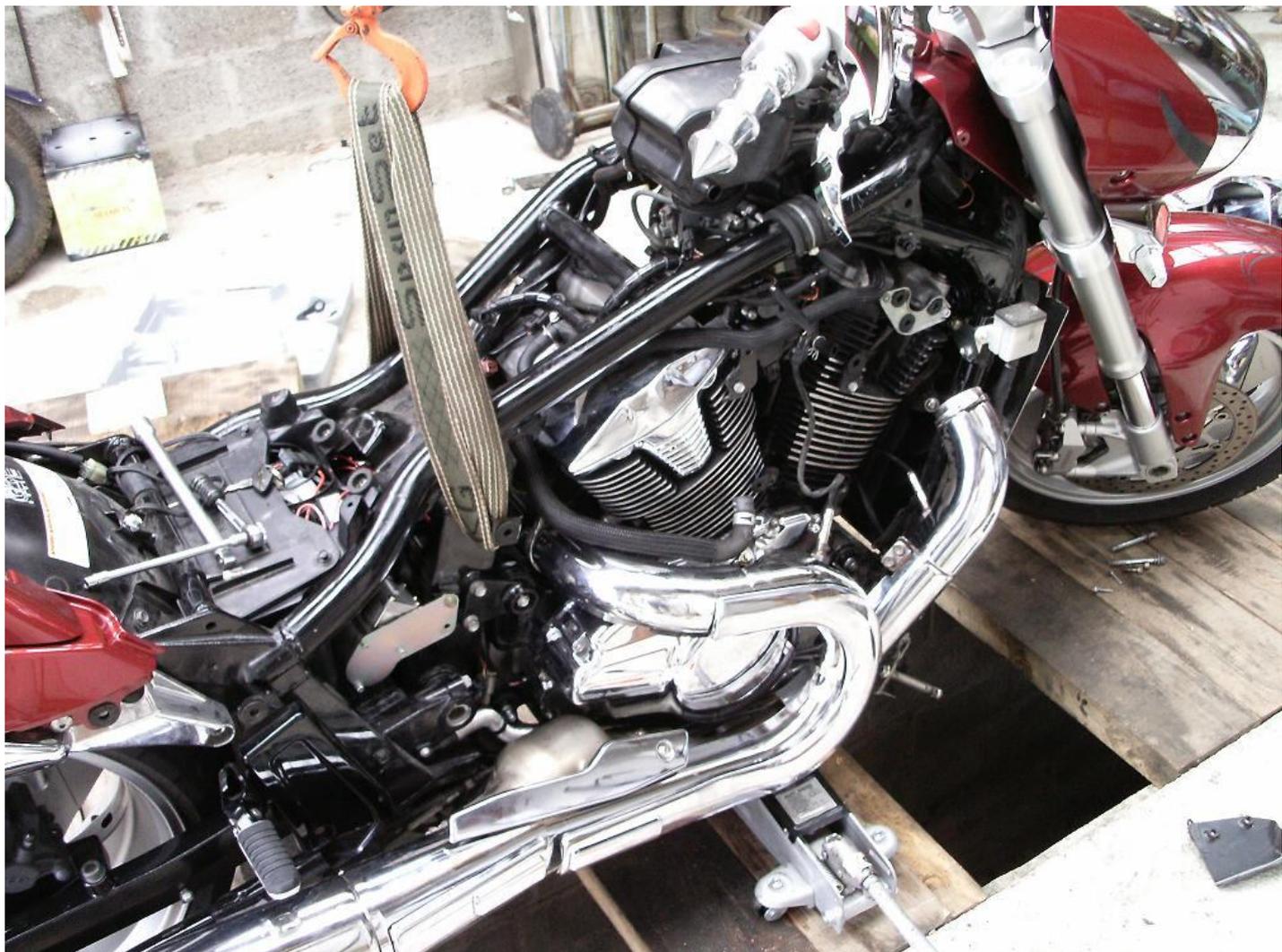
M1800Riders



www.motors.com

demontage de la partie du cardant car impossible de monter suffisamment le moteur
pas encore assez de place donc demontage de l'échappement et la c'est bon



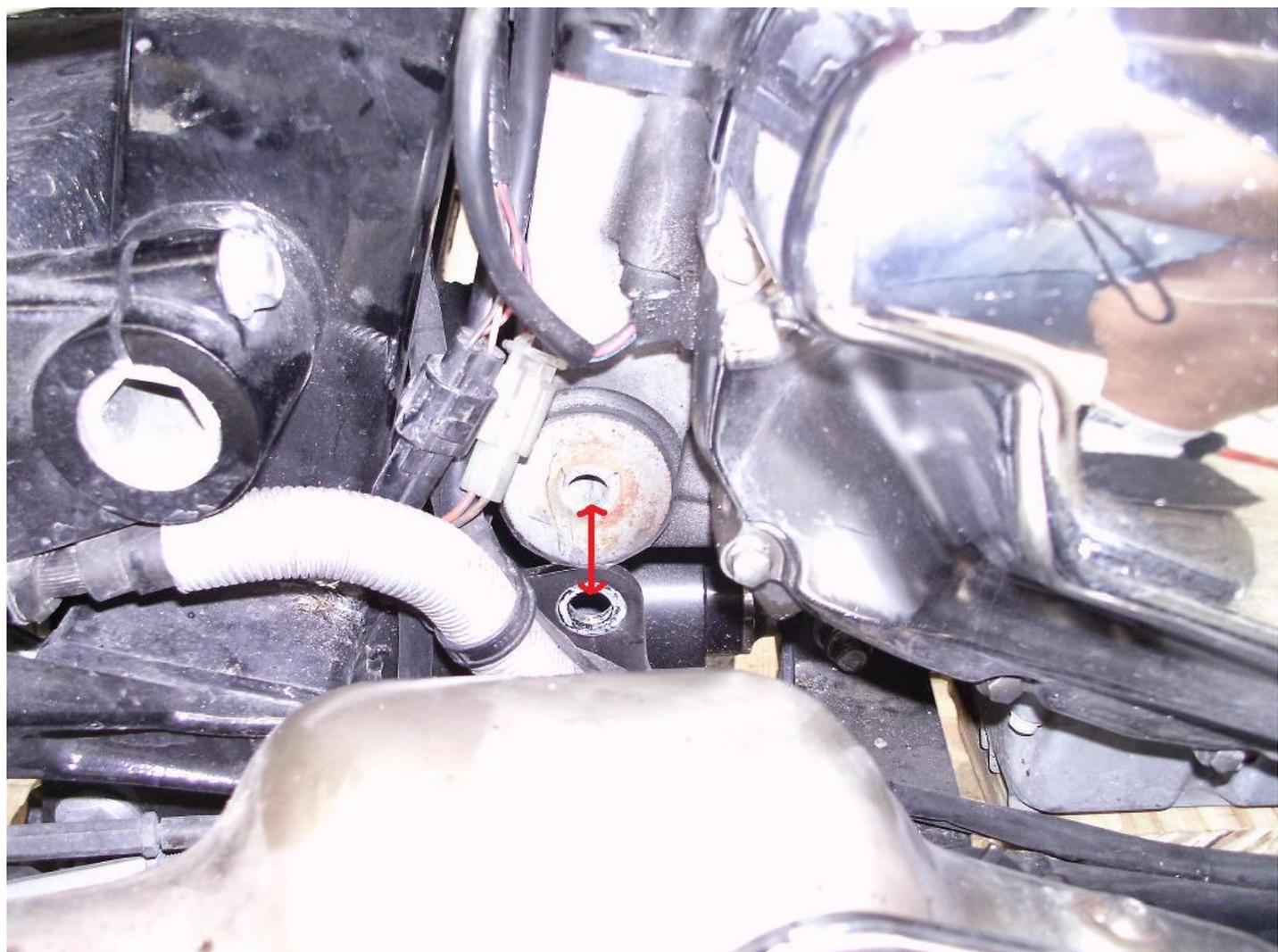


YANANGE

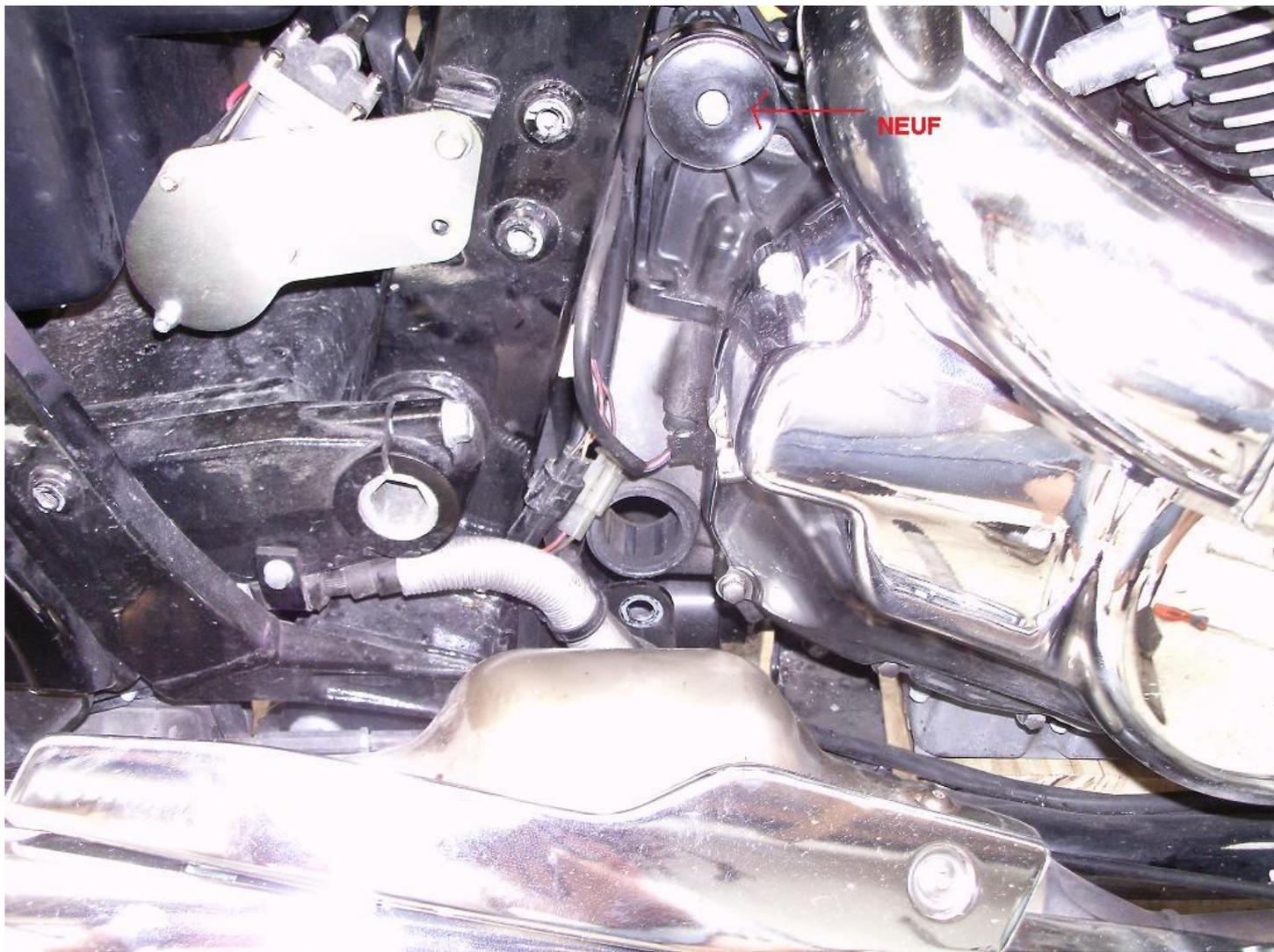
ca commence a faire beaucoup de demontage



voila le decalage pour l'avoir ce foutue caoutchouc



apres l'avoir retiree

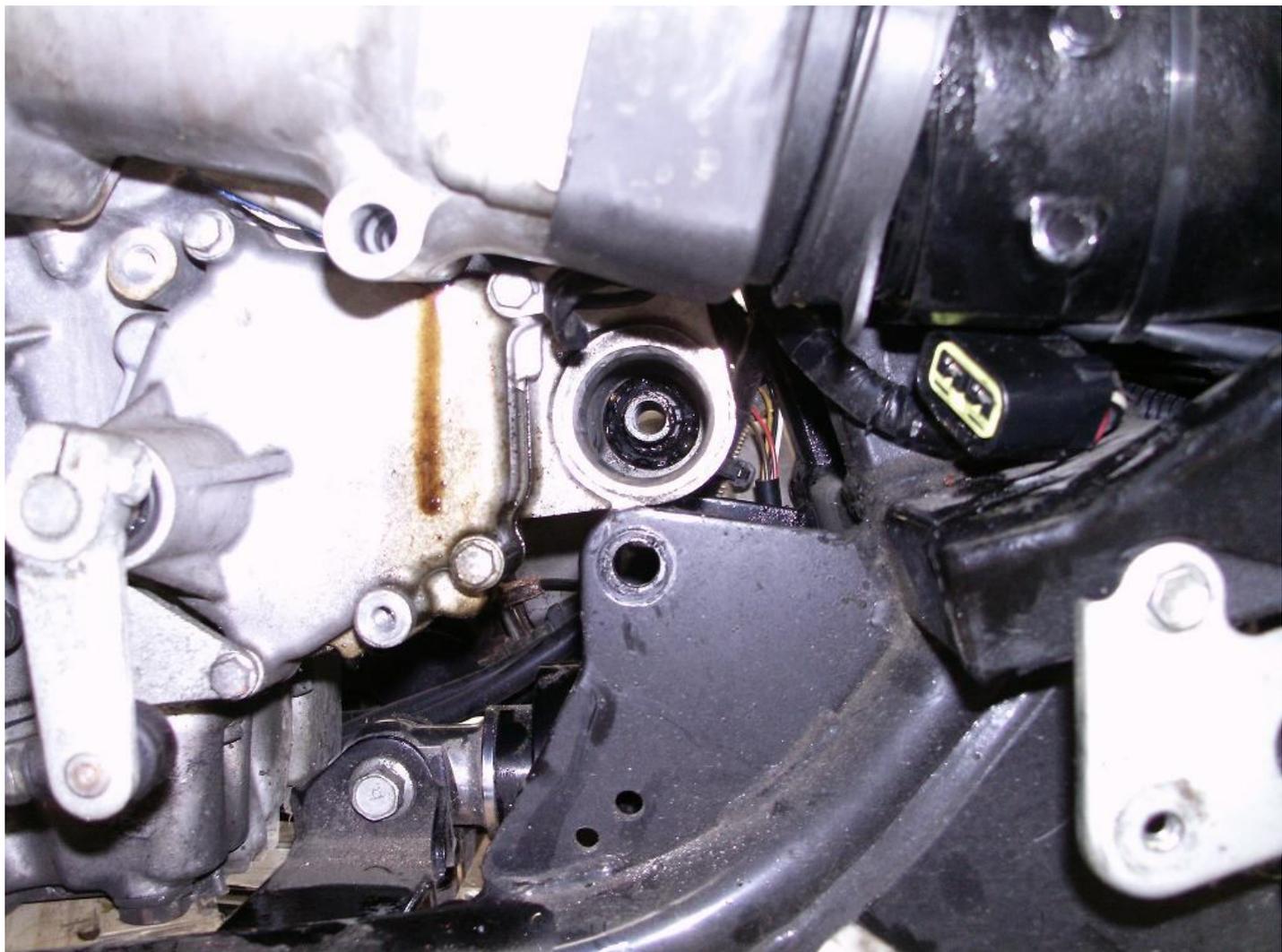


remplacement avec le neuf et impeut de graisse



M1800R R2

passons au cotee gauche apres l'avoir retire



remontage du neuf mais attention l'ors du remontage des boulons ils n'ont pas la memme longueur



et voila appre tout le romontage des pieces un bon nettoyage sympose et pour moi aussi

j'ais mis a peu pres 8H seule avec une bonne suer

YANANGE

MEMBRE M1800RIDERS FRANCE